

AMRE

Via Lenin N°32 41012 Carpi (MO)

Tel.: 059-690055 Fax: 059-641469

www.amre.it



2011/2012

CATALOGO GENERALE MOTORI ASINCRONI

La ditta A.M.R.E S.r.l è presente nel settore Elettromeccanico da più di 50 anni. Ha iniziato la sua carriera come azienda di riparazioni, sino ad oggi che è specializzata nella produzione di motori elettrici DC e AC.

Negli anni ha rafforzato le proprie conoscenze tecniche e con queste è cresciuta sfruttando le nuove tecnologie che il mercato proponeva, per rendere il proprio prodotto competitivo e soddisfacente per i propri clienti.

Attraverso i propri tecnici e l'ufficio progettazione che ha al suo interno, studia e industrializza nuovi motori e soluzioni adatte al mercato.

Con i programmi cad 3D e i software di simulazione, è oggi in grado di garantire una altissima qualità nella sua produzione; inoltre offre alla propria clientela un servizio che in pochi offrono, la customizzazione dei propri motori alle esigenze o necessità che le vengono sottoposte.

Oggi produciamo una vasta gamma di motori per trazione e pompe elettro-idrauliche a corrente continua, con potenze variabili da 200W a 50Kw, tensioni da 12 a 110 Volt, con diametri da 106 a 300 mm di pacco statorico. Inoltre i nostri motori AC sono disponibili in una vasta gamma di attacchi meccanici (standard B5 e B14, Mec 71/80/90/100/132; BU, BF ...). comunque per ogni particolare necessità, possiamo adattare il prodotto alle necessità del cliente, contattando il nostro ufficio tecnico.

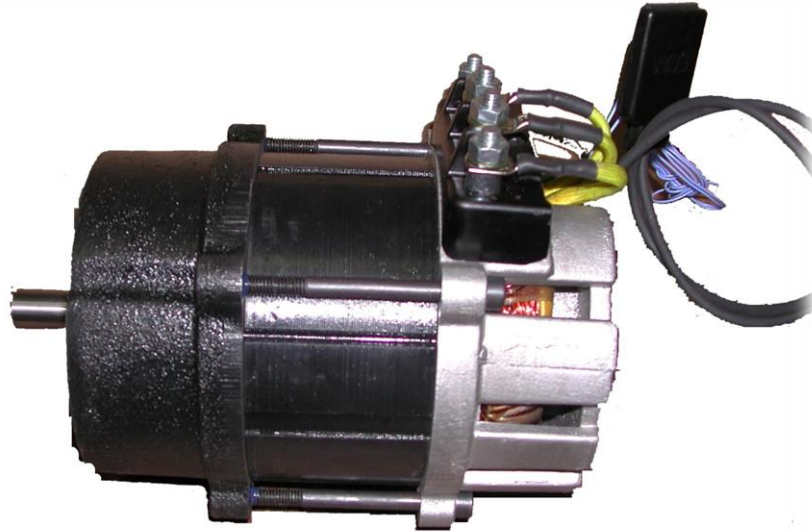
Possiamo fornire in pacchetto completo con motore ed inverter AC. Collaboriamo con varie ditte che producono controlli elettronici come Pg Drives e SME, inoltre tutti i nostri motori sono costruiti con cuscinetto encoder integrato a 48/64/80 impulsi giro, recentemente abbiamo la possibilità di inserire sui nostri motori un encoder esterno.

I nostri motori sono utilizzati per allestimenti di carrelli elevatori, gru elettriche, piattaforme semoventi, veicoli aeroportuali, autoveicoli elettrici e spazzolatrici utilizzati in produzioni di serie in Italia e all'estero.



Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)
www.amre.it

MOTORI GRUPPO 106

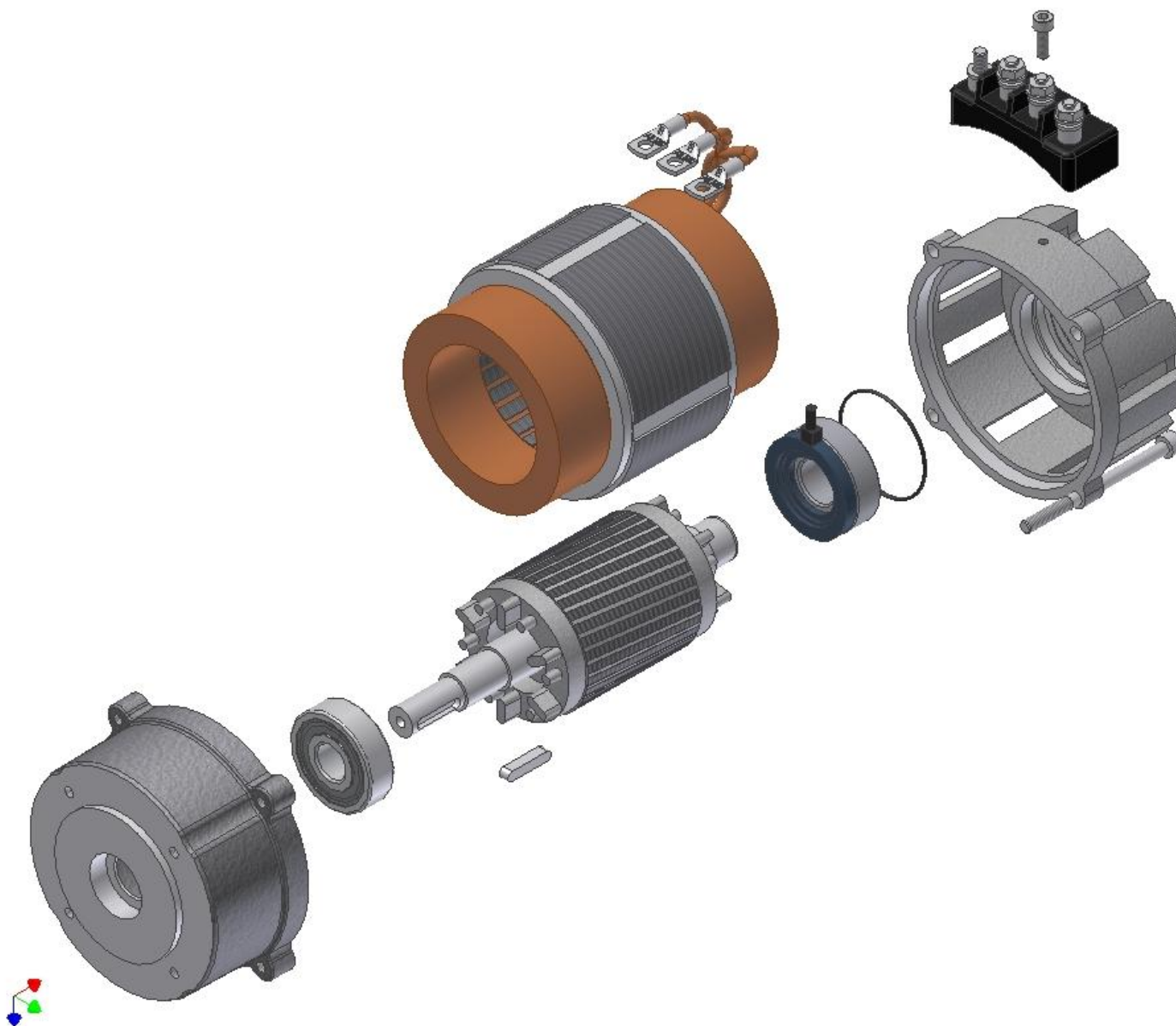


11/12

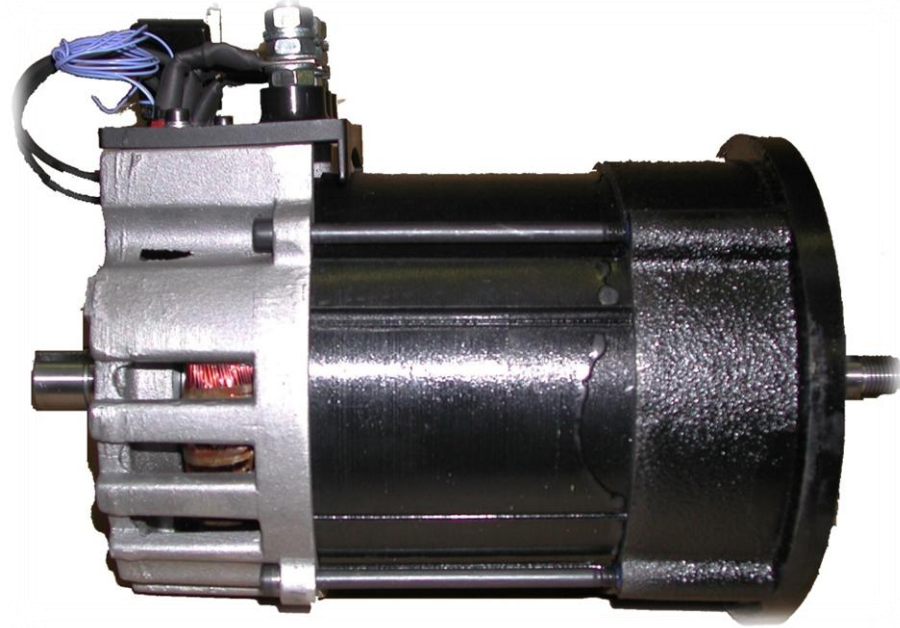


Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

www.amre.it

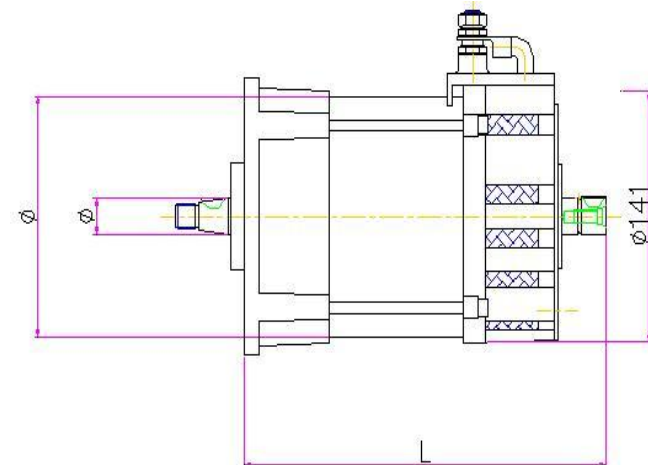
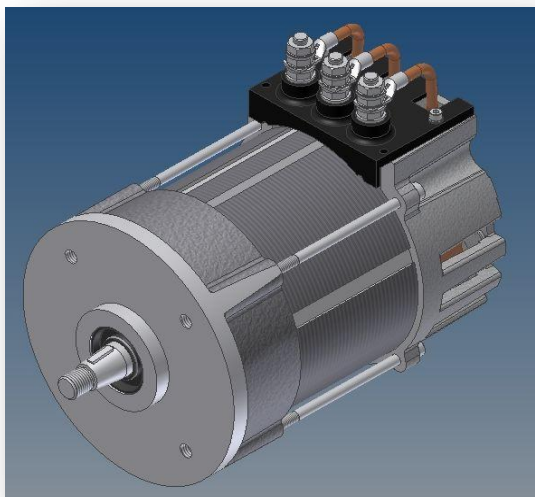


MOTORI GRUPPO 135





Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)
www.amre.it

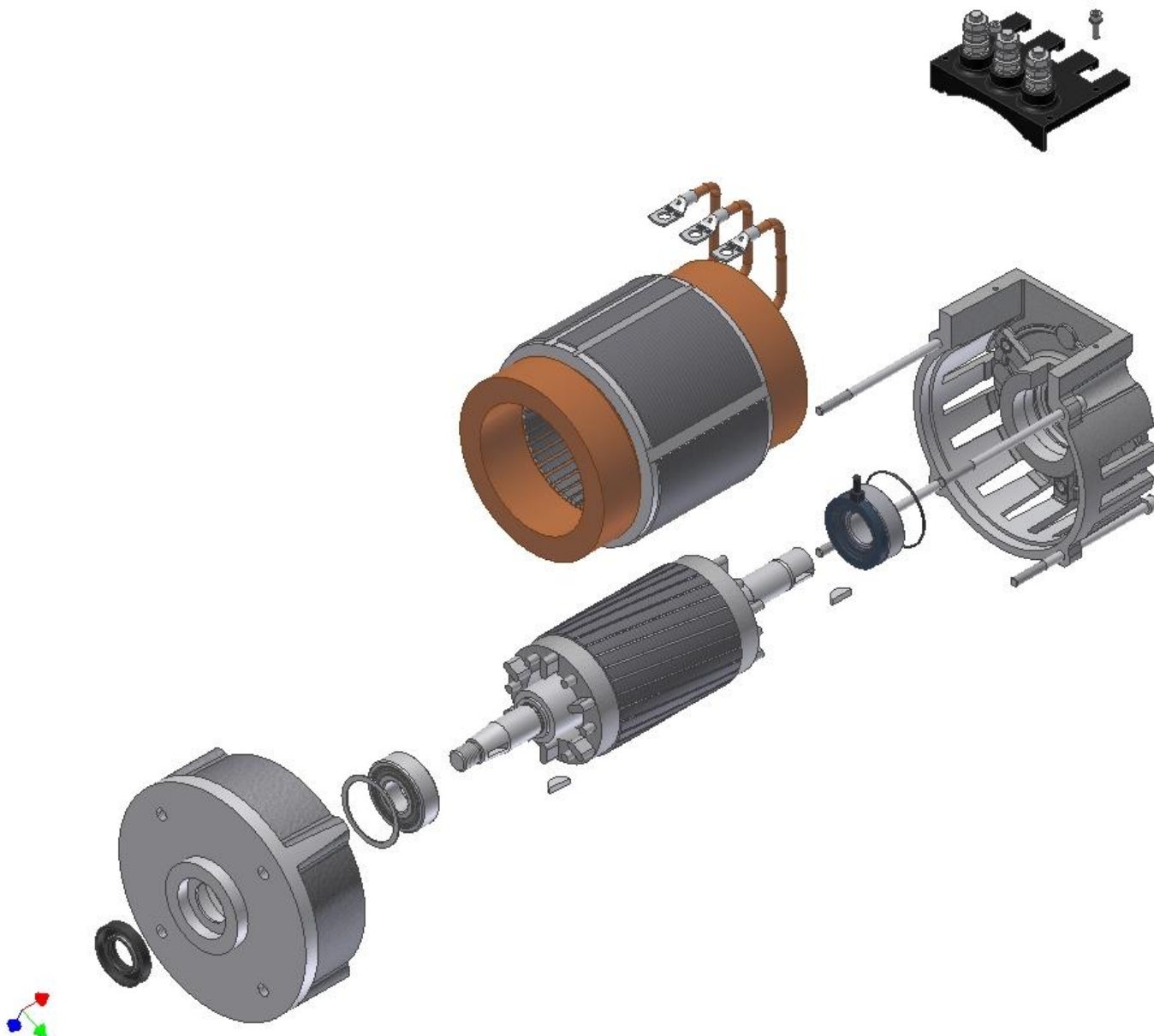


**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 135

Diameter Diametro Ø (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
135	Motore Trazione	210	1000	1500	12/24/48/80	60 min	48 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil Ø 19 Con. Ø 20 1:5
135	Motore Trazione	210	1500	1800	12/24/48/80	60 min	48 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil Ø 19 Con. Ø 20 1:5
135	Motore Trazione	230	2000	2500	12/24/48/80	60 min	48 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil Ø 19 Con. Ø 20 1:5
135	Elettropompa	230	1500	2000	12/24/48/80	60 min	48 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 1
135	Elettropompa	230	3000	2000	12/24/48/80	10 min	48 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 1

In merito alle dimensioni del motore vedere le quote di riferimento indicate sopra nella figura.





Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)
www.amre.it

MOTORI GRUPPO 150



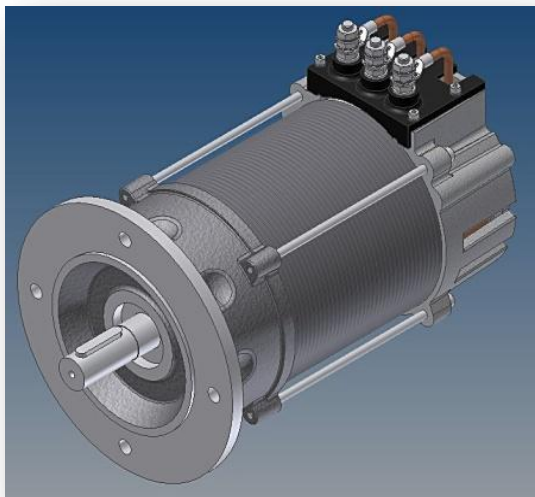
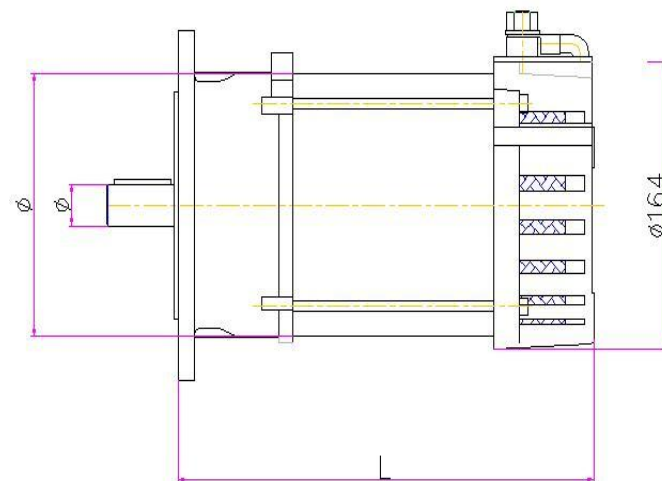
11/12



Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)
www.amre.it

**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 150



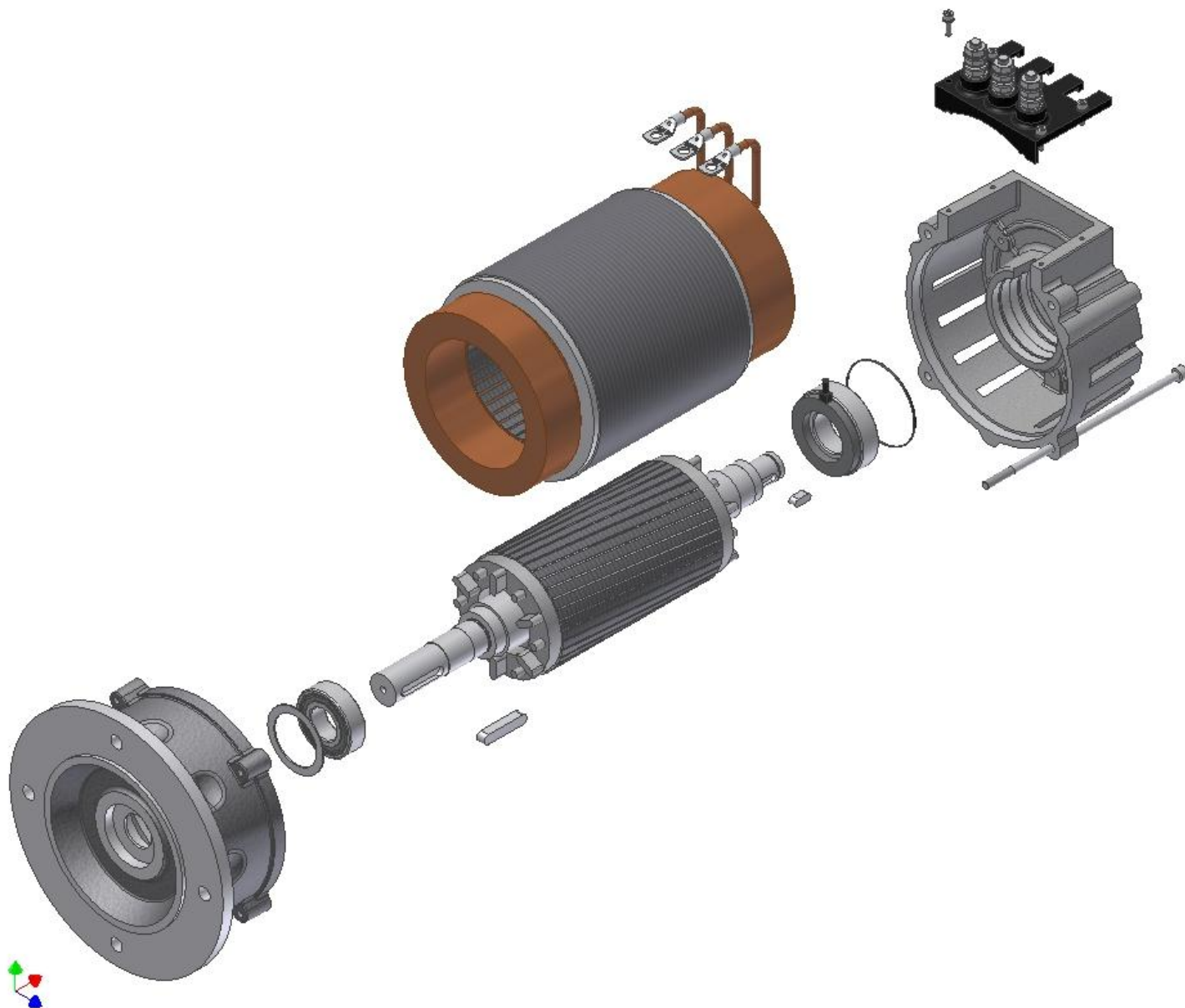
Diameter Diametro Ø (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
150	Motore Trazione	260	2200	2600	24/48/80	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil Ø19 Cil Ø24 Con. Ø 20 1:5
150	Motore Trazione	260	4000	4500	24/48/80	60 min	64 im/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil Ø19 Cil Ø24 Con. Ø 20 1:5
150	Motore Trazione	290	6000	1500	24/48/80	10 min	64 im/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil Ø19 Cil Ø24 Con. Ø 20 1:5
150	Elettropompa	260	1200	1500	24/48/80	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 2
150	Elettropompa	290	4000	2000	24/48/80	30 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 2

In merito alle dimensioni del motore vedere le quote di riferimento indicate sopra nella figura.

AMRE

Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

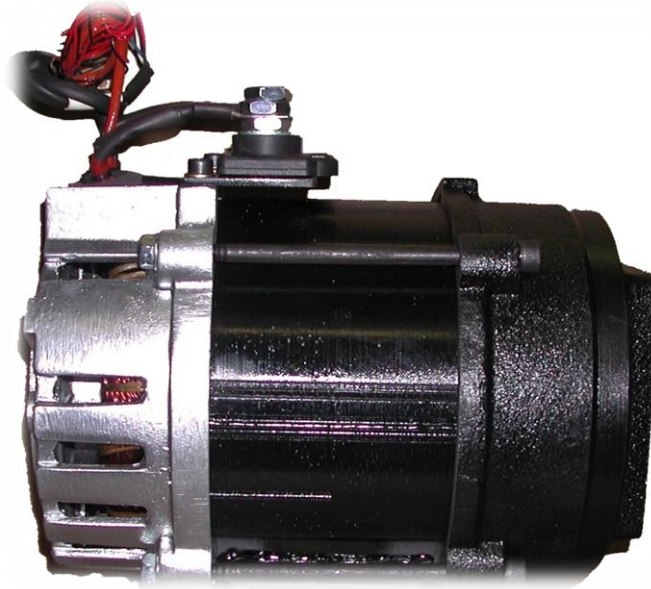
www.amre.it



AMRE

Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)
www.amre.it

MOTORI GRUPPO 170



11/12



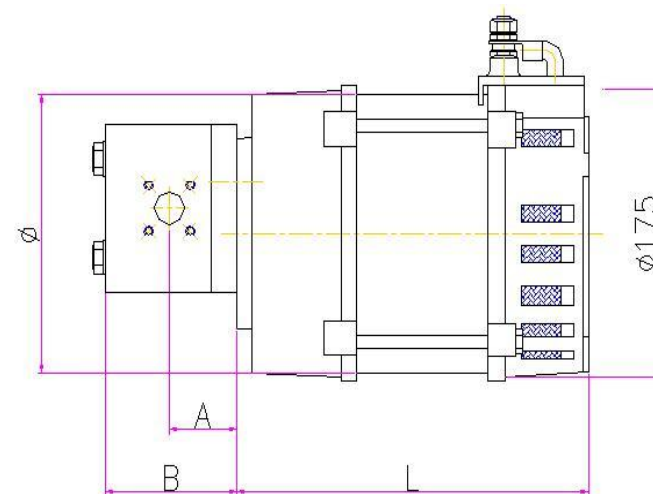
AMRE

Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

www.amre.it

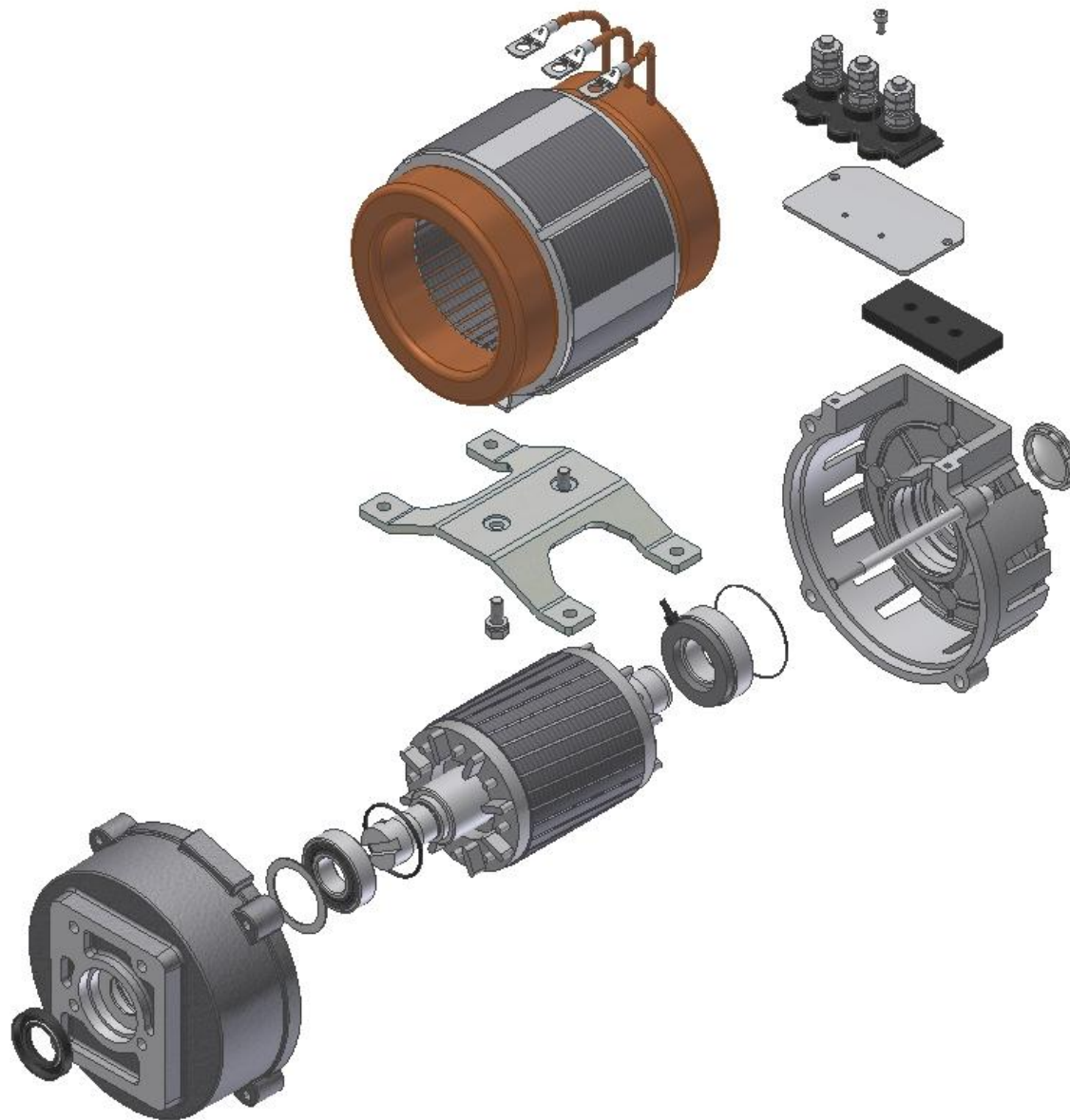
**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 170



Diameter Diametro Ø (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
170	Motore trazione	228	4000	2300	48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130 /140	Con.Ø 24.2 1:10 Con.Ø 25 1:5
170	Motore trazione	268	5300	2300	48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130 /140	Con.Ø 24.2 1:10 Con.Ø 25 1:5
170	Elettropompa	228	4000	2000	48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130 /140	Attacco bosch Gr 2
170	Elettropompa	228	6000	2000	48/80	20	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130 /140	Attacco bosch Gr 2
170	Elettropompa	268	8000	2000	48/80	15	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130 /140	Attacco bosch Gr 2

In merito alle dimensioni del motore vedere le quote di riferimento indicate sopra nella figura.





Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)
www.amre.it

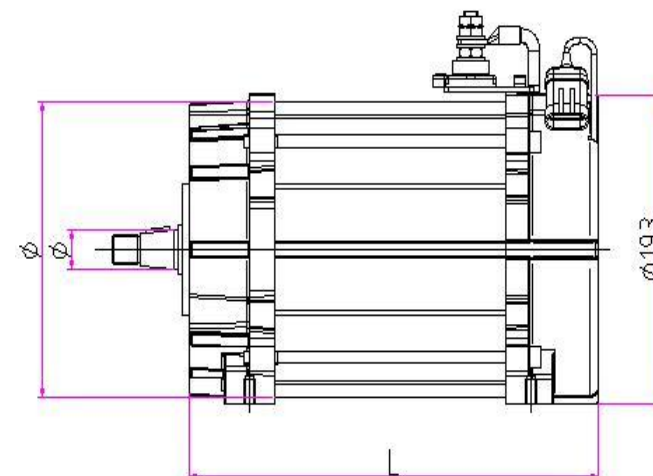
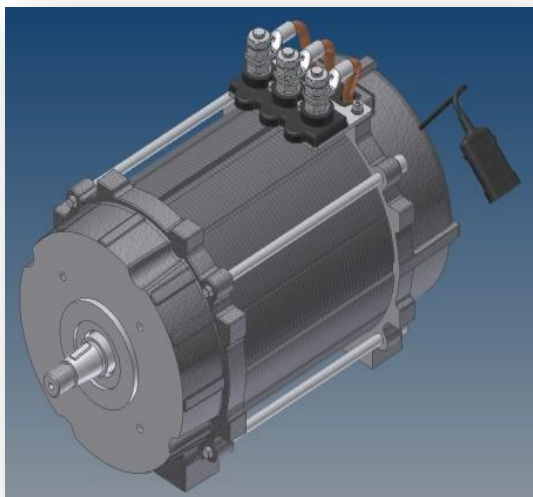
MOTORI GRUPPO 184



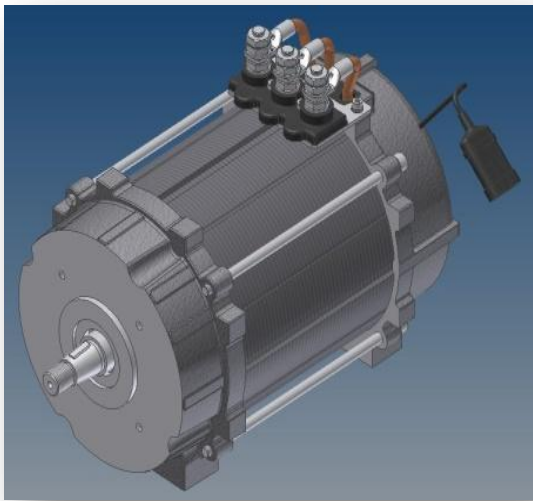
11/12

**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 184

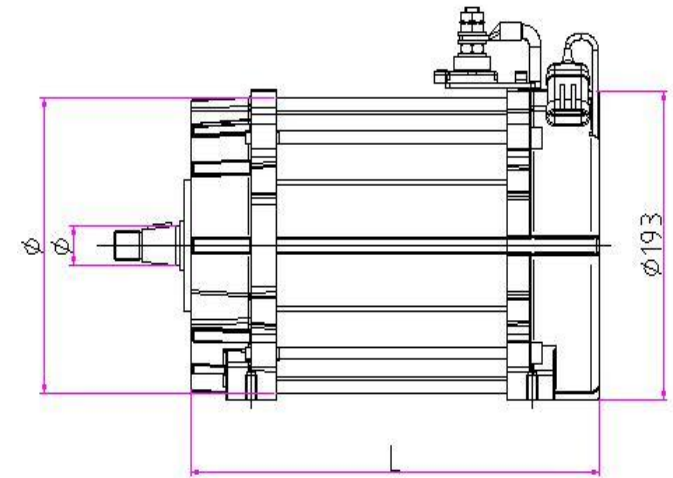


Diameter Diametro Ø (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
184	Motore Trazione	215	3500	2300	24/48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Con Ø20 1:5 Cil. Ø 24
184	Motore Trazione	250	5000	2000	48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Con Ø20 1:5 Cil. Ø 24 Cil. Ø 28 Cal. Femmina 20x1
184	Motore Trazione	305	7500	2500	48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Con Ø25 1:5 Cil. Ø 24 Cil. Ø 28
184	Motore Trazione	345	9000	2500	48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Con Ø 25 1:5 Cil. Ø 24 Cil. Ø 28
184	Elettropompa	215	4000	2500	24/48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 2
184	Elettropompa	215	6000	2500	24/48/80	15	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 2



AMRE

Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)
www.amre.it



**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 184

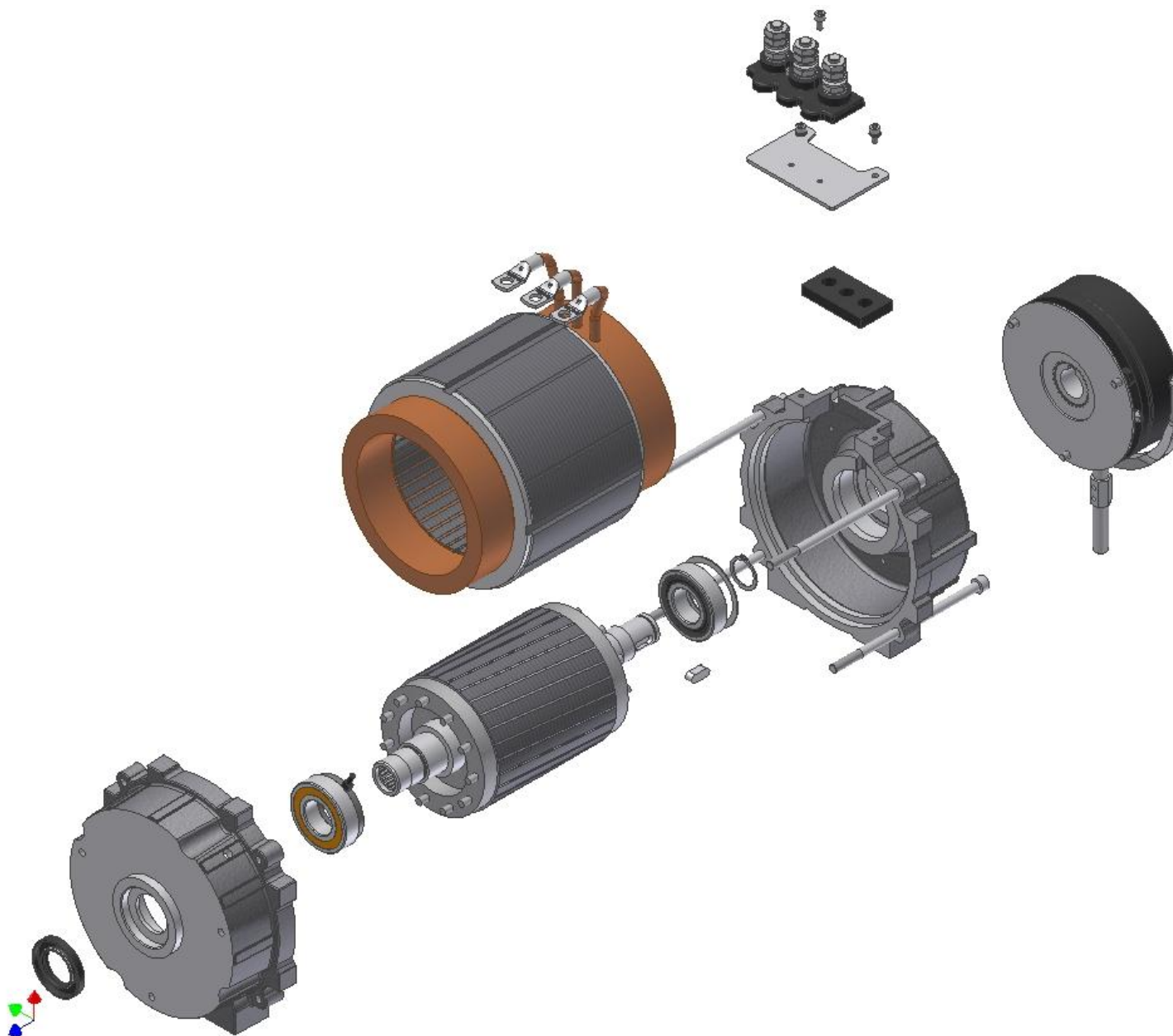
Diameter Diametro \varnothing (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
184	Elettropompa	250	7000	2500	48/40	20	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 2
184	Elettropompa	305	9000	2500	48/40	20	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 2
184	Elettropompa	345	12000	2500	48/40	20	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 2

In merito alle dimensioni del motore vedere le quote di riferimento indicate sopra nella figura.

AMRE

Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

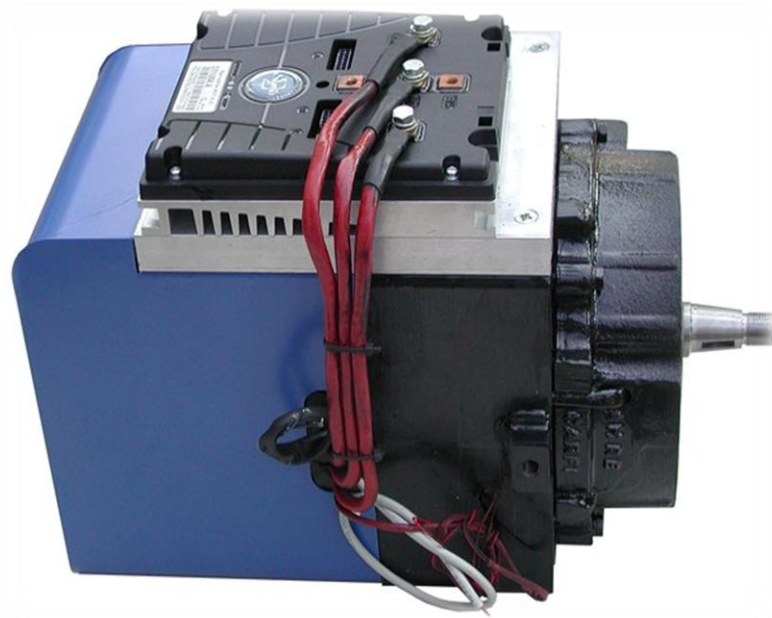
www.amre.it





Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)
www.amre.it

MOTORI GRUPPO 197x197



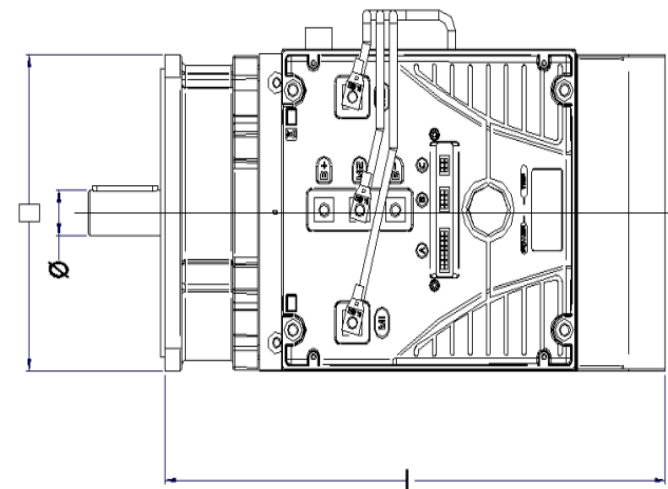
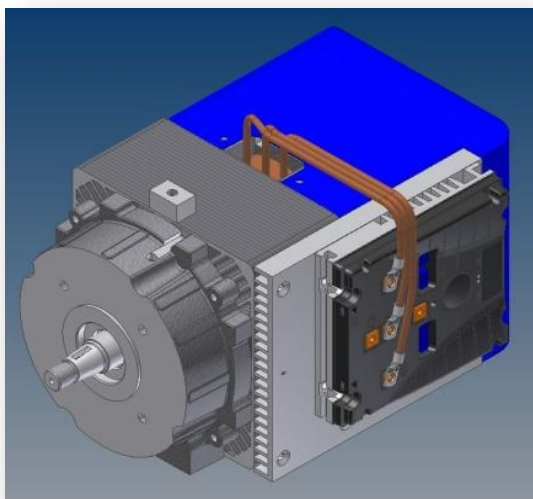
11/12



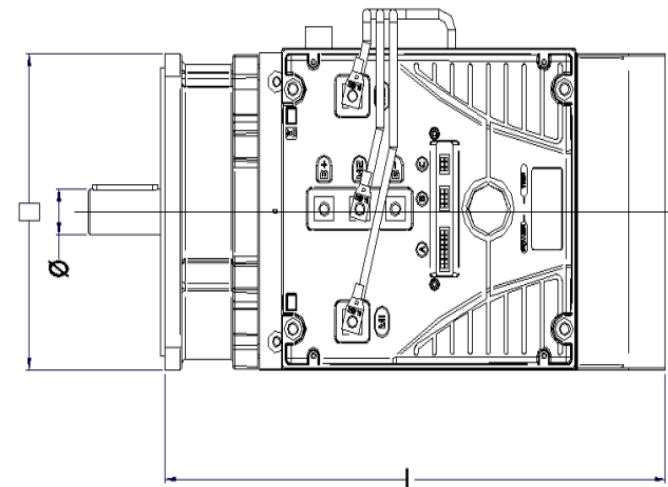
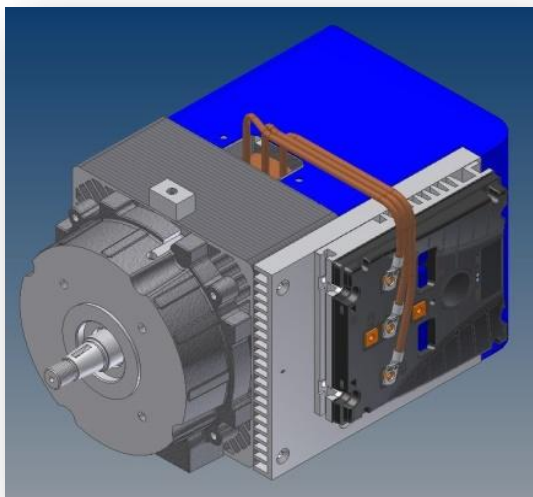
Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)
www.amre.it

**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 197x197



Diameter Diametro Ø (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
197x197	Motore Trazione	285	4000	2500	48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Con Ø25 1:5 Cil. Ø 24 Cil. Ø 28
197x197	Motore Trazione	318	6000	2000	48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Con Ø25 1:5 Cil. Ø 24 Cil. Ø 28
197x197	Motore Trazione	318	7500	3000	48/80	S1	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Con Ø25 1:5 Cil. Ø 24 Cil. Ø 28
197x197	Motore Trazione	368	8000	2000	48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Con Ø25 1:5 Cil. Ø 24 Cil. Ø 28 Cal. 30x27 DIN5482
197x197	Motore Trazione	368	9000	2500	48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Con Ø25 1:5 Cil. Ø 28 Cal. 30x27 DIN5482



**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 197x197

Diameter Diametro Ø (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
197x197	Motore Trazione	408	10000	2000	48/80	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Con Ø 25 1:5 Cil. Ø 28 Cal.30x27 DIN5482
197x197	Motore Trazione	408	12000	2500	80/96	60	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Con Ø 25 1:5 Cil. Ø 28 Cal.30x27 DIN5482

In merito alle dimensioni del motore vedere le quote di riferimento indicate sopra nella figura.

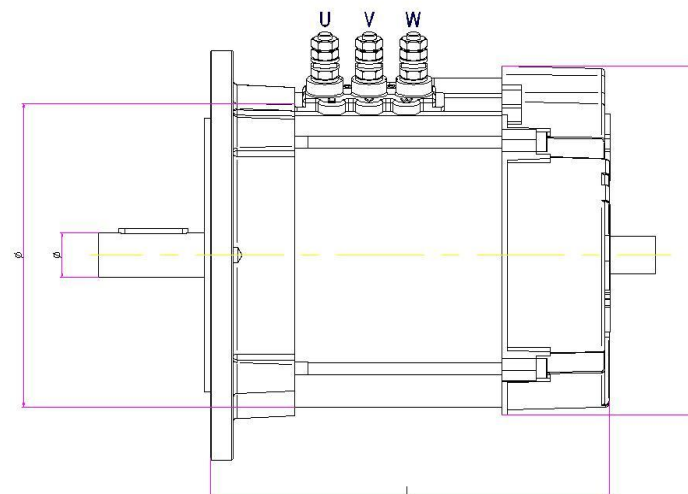
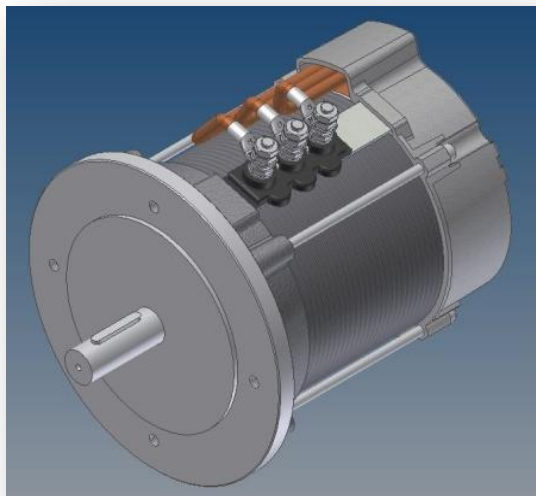


Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)
www.amre.it

MOTORI GRUPPO 200



11/12

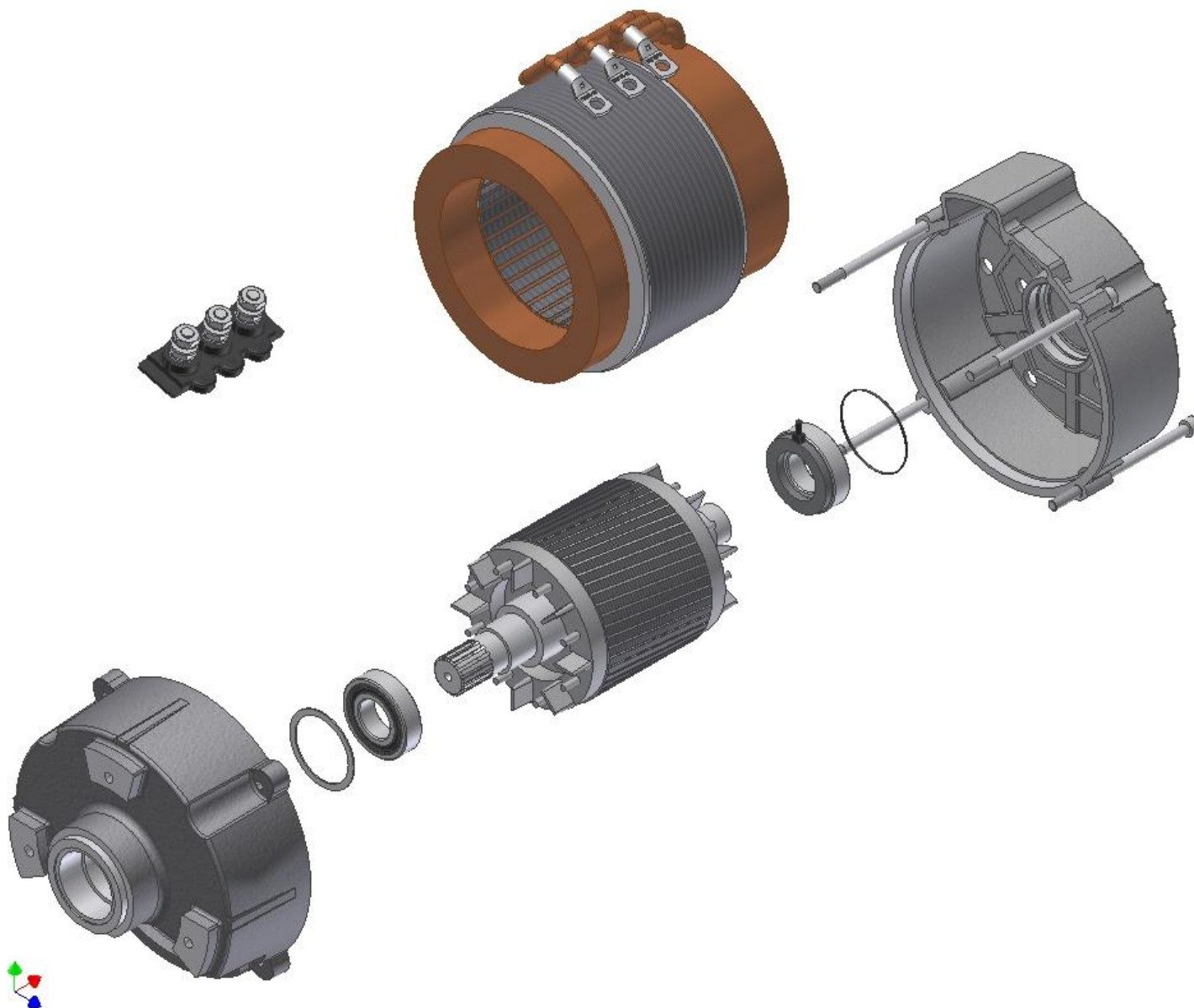


**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 200

Diameter Diametro \varnothing (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
200	Motore trazione	255	5000	2350	48/80	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cal. 30x27 DIN5482 Cal. 25x22 DIN5482 Cil. 28 mm B5 Con. 25mm 1:5
200	Motore trazione	270	6000	1950	48/80	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil. 28 mm B5 Con. \varnothing 25mm 1:5 Con0. \varnothing 24.2-1:10
200	Motore trazione	290	6800	1650	48/80	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil. 28 mm B5 Con. \varnothing 25mm 1:5 Con0. \varnothing 24.2-1:10 Cal. 30x27DIN 5482
200	Motore trazione	290	8000	2500	48/80	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil. 28 mm B5 Con. \varnothing 25mm 1:5 Con0. \varnothing 24.2-1:10 Cal. 30x27 DIN5482

In merito alle dimensioni del motore vedere le quote di riferimento indicate sopra nella figura.

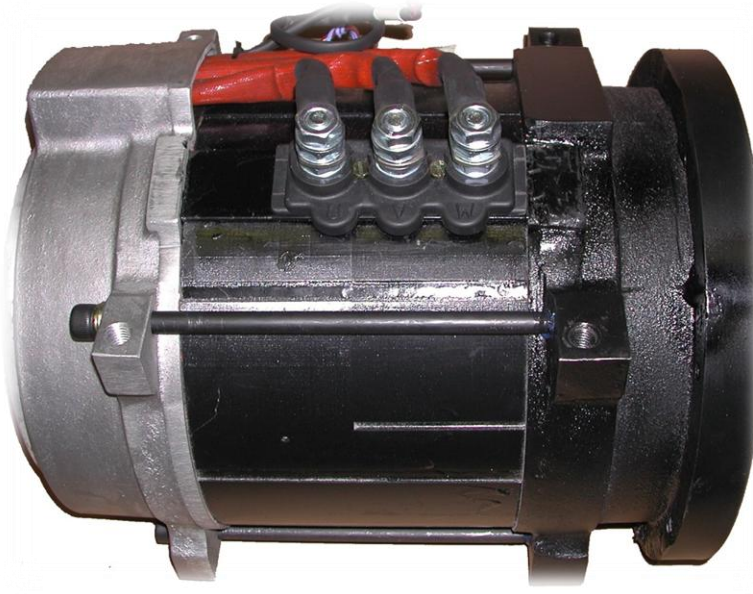




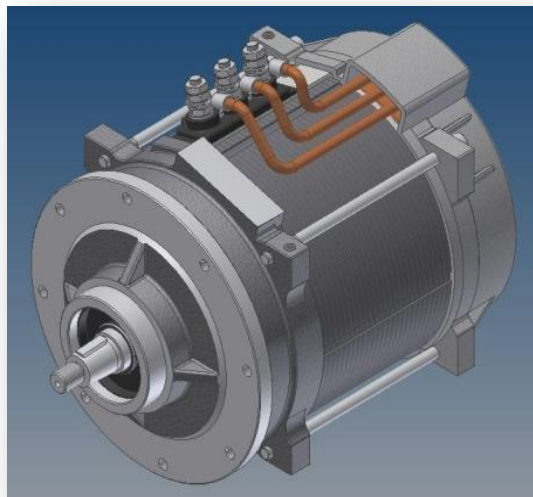
Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

www.amre.it

MOTORI GRUPPO 240



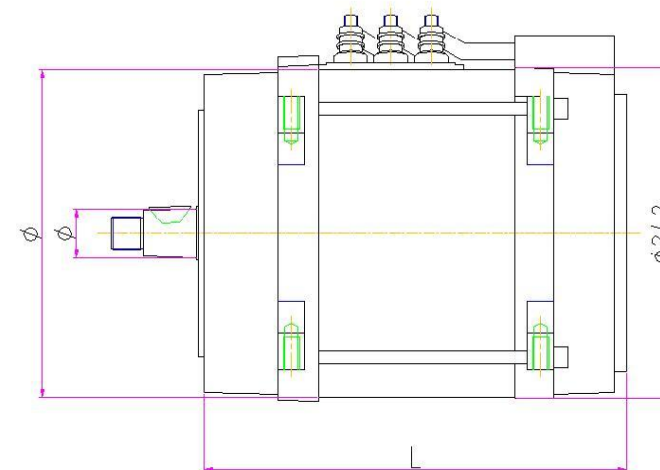
11/12



AMRE

Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

www.amre.it

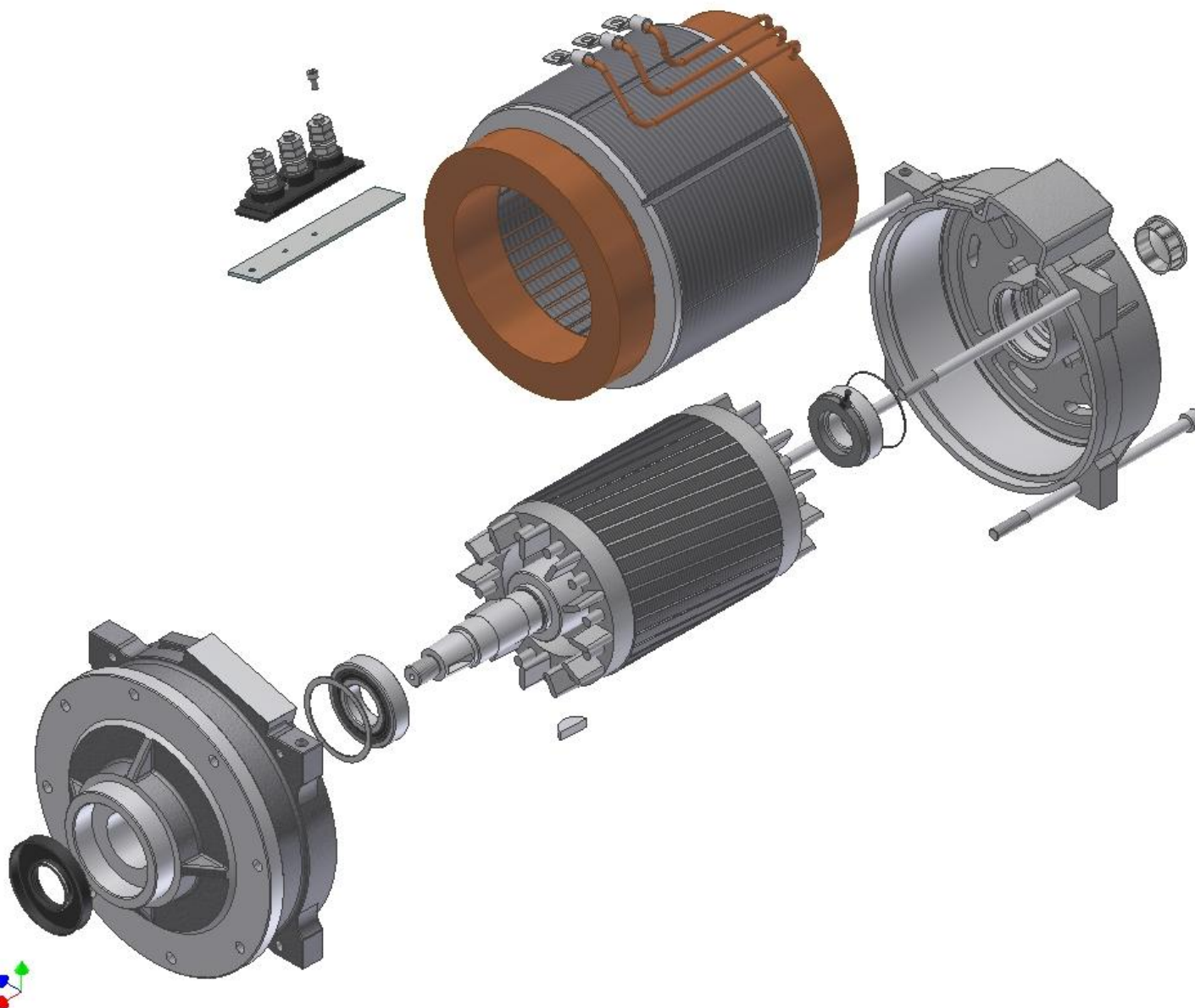


**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 240

Diameter Diametro ϕ (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
240	Motore trazione	291	7000	1600	48/80	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil 28 mm B5 Cal .30x27 DIN5482
240	Motore trazione	320	10000	1700	48/80	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil 28 mm B5 Cal .30x27 DIN5482
240	Motore trazione	355	12000	1700	80	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cil 28 mm B5 Cal .30x27 DIN5482
240	Elettropompa	308	12000	1900	80	20 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 3
240	Elettropompa	348	18000	1900	80	20 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 3

In merito alle dimensioni del motore vedere le quote di riferimento indicate sopra nella figura.

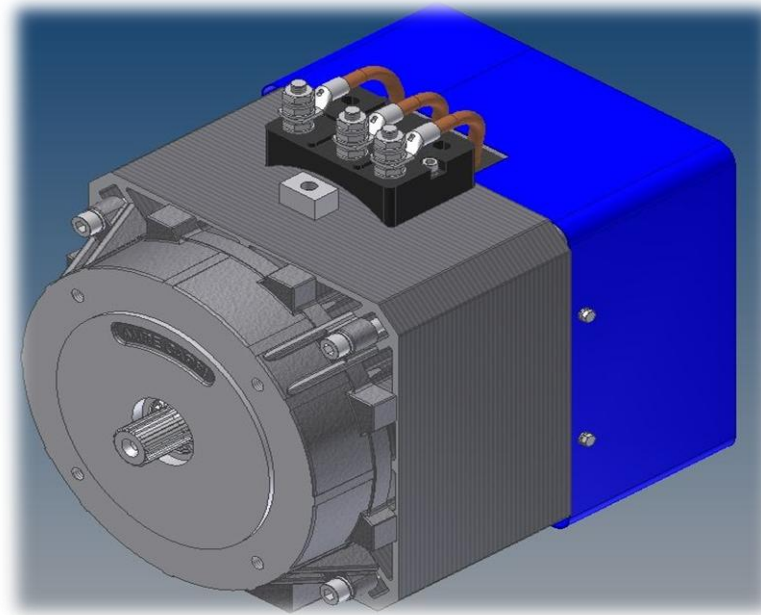


AMRE

Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

www.amre.it

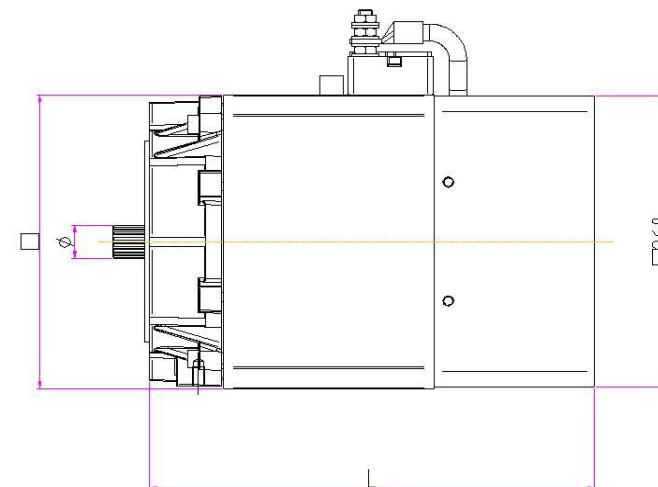
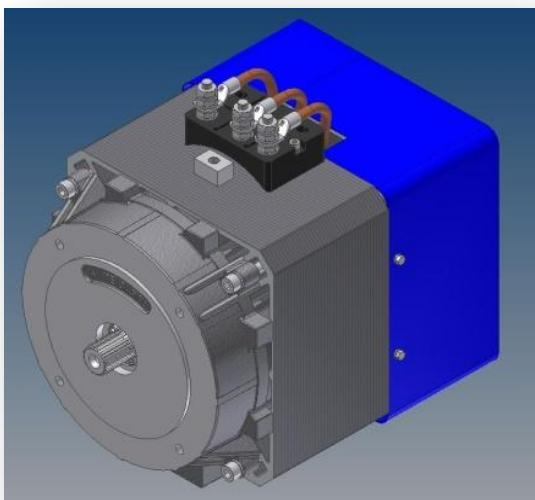
MOTORI GRUPPO 262x262



11/12

**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

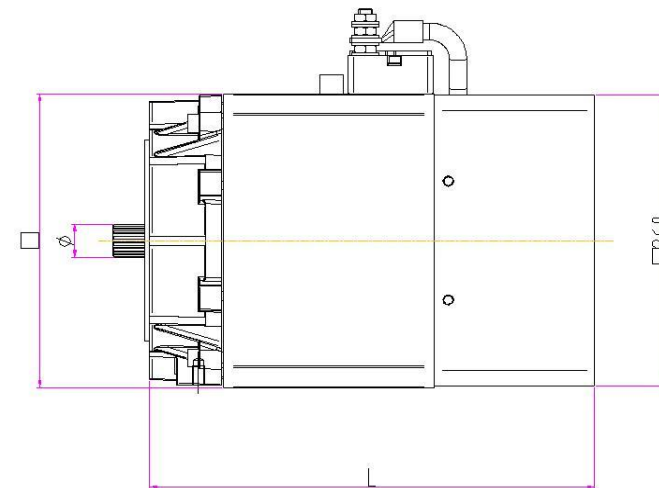
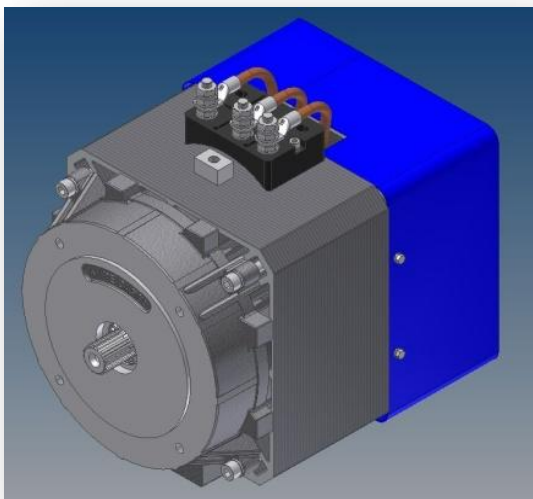
GRUPPO 262x262



Diameter Diametro Ø (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
262x262	Motore trazione	350	10000	1700	48	60 min	80 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cal. 30x27 DIN5482 Cal. 38x34 DIN5482 Con.38mm1:20
262x262	Motore trazione	350	14000	1700	80	60 min	80 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cal. 30x27 DIN5482 Cal. 38x34 DIN5482 Con.38mm1:20
262x262	Motore trazione	390	17000	1700	80	60 min	80 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cal. 30x27 DIN5482 Cal. 38x34 DIN5482 Con.38mm 1:20
262x262	Motore trazione	425	20000	1500	80	60 min	80 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cal.38x34 DIN5482 Con.38mm 1:20

**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 262x262



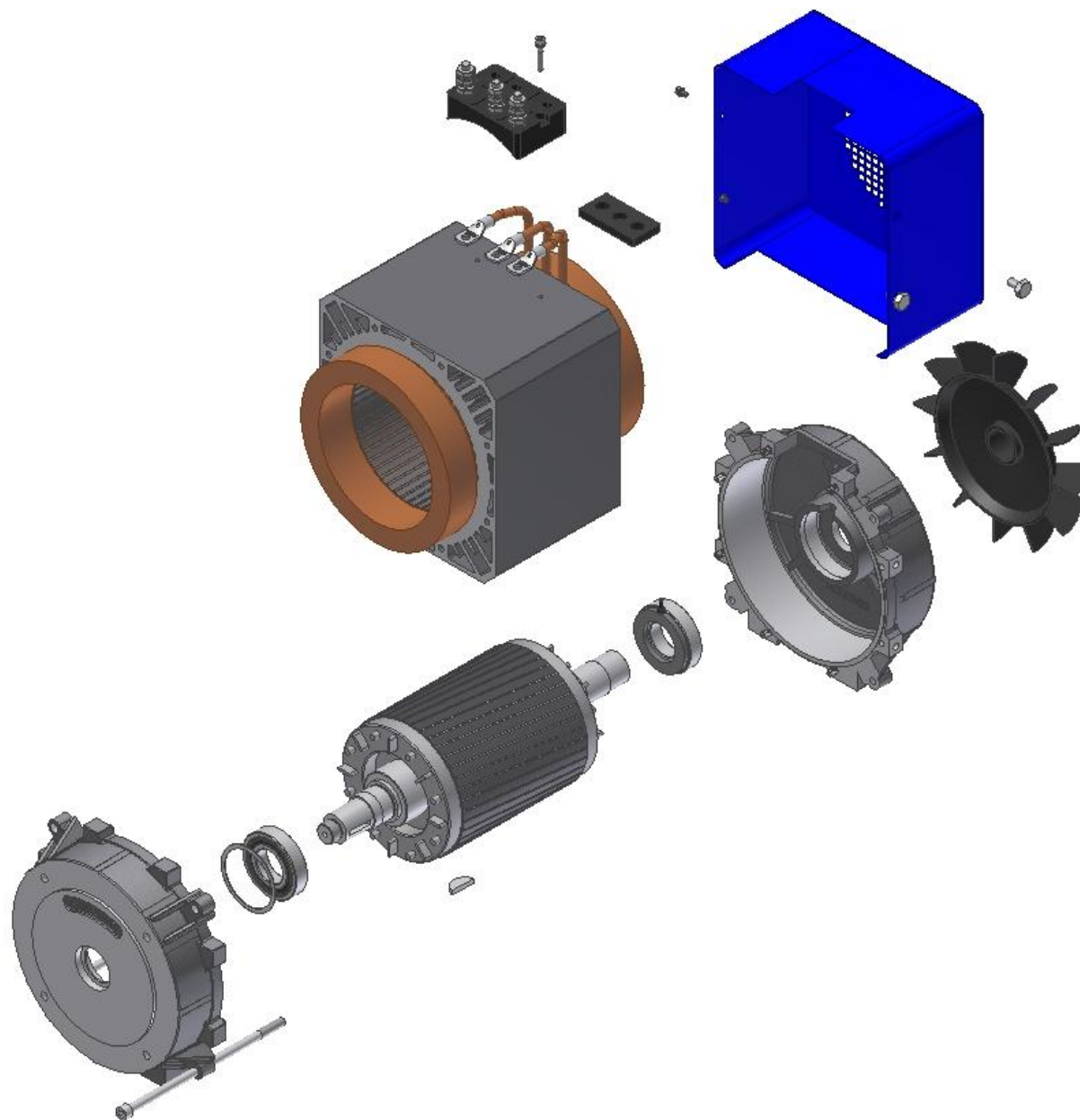
Diameter Diametro Ø (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
262x262	Elettropompa	428	17000	1700	48/80	60 min	80 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 3
262x262	Elettropompa	463	20000	1500	48/80	60 min	80 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 3
262x262	Elettropompa	463	30000	1500	80	15 min	80 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 3

In merito alle dimensioni del motore vedere le quote di riferimento indicate sopra nella figura.



Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

www.amre.it

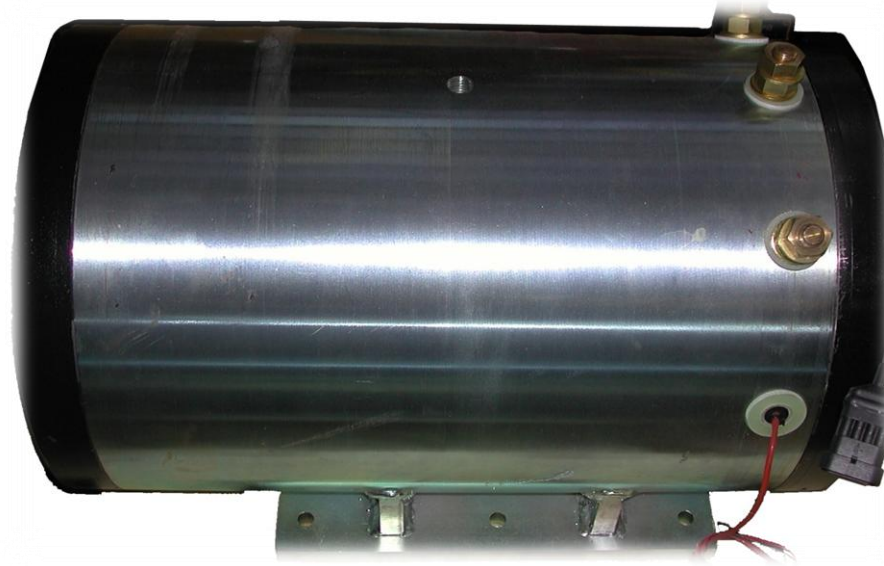




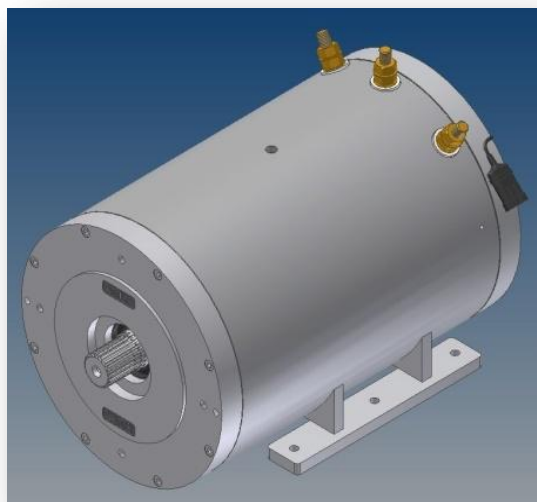
Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

www.amre.it

MOTORI GRUPPO 270



11/12



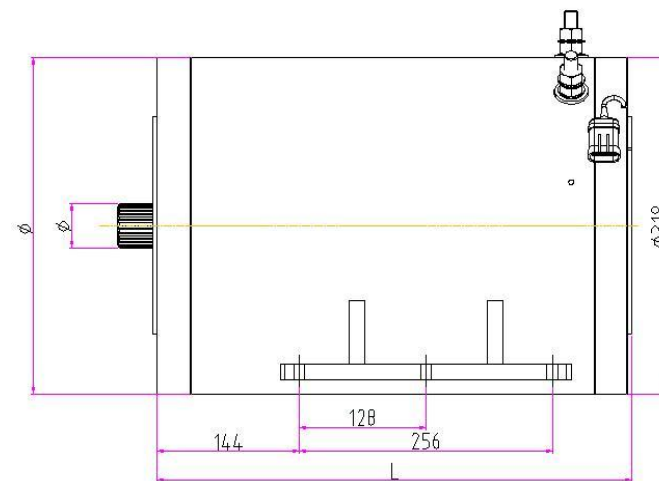
AMRE

Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

www.amre.it

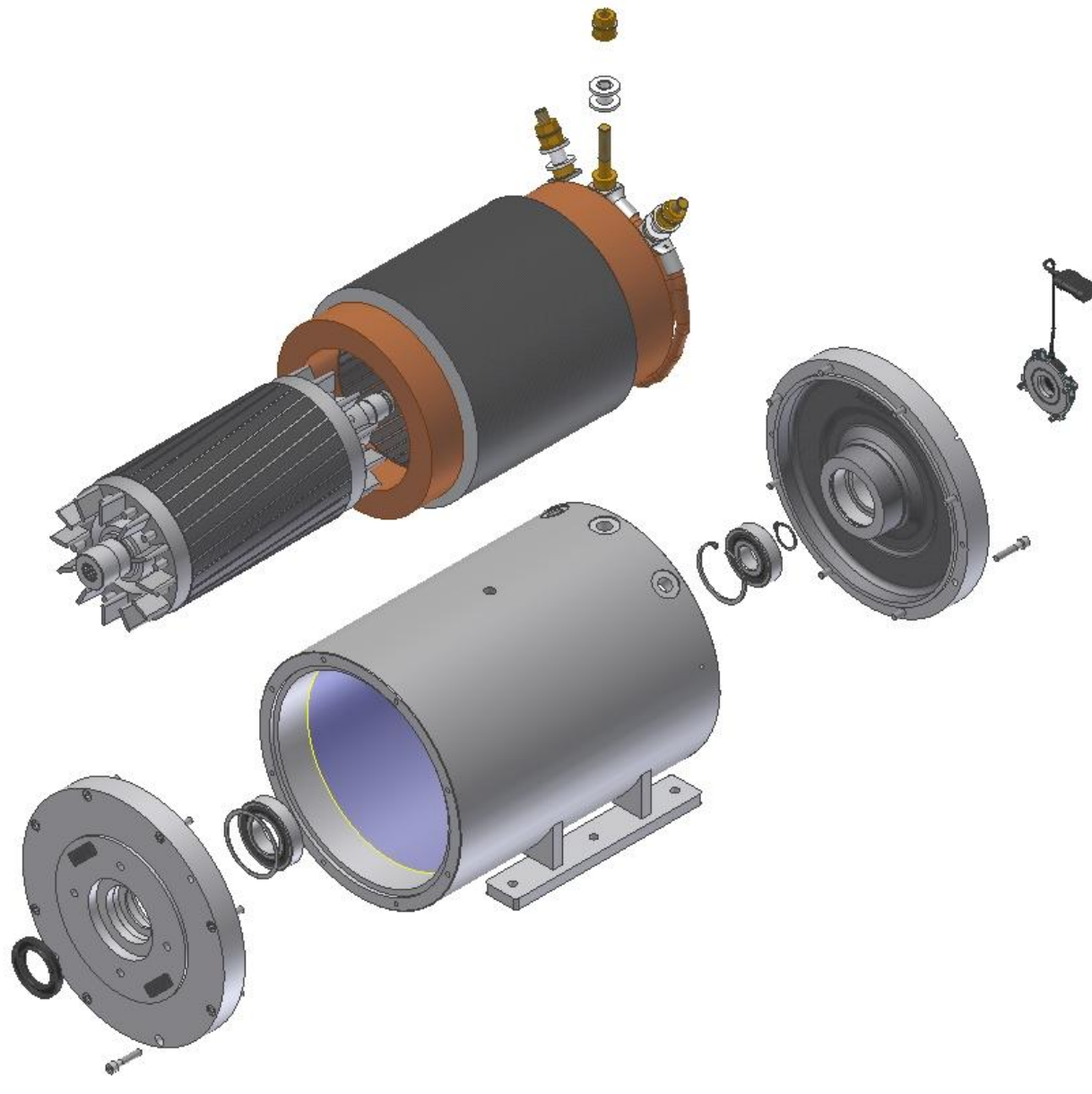
**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 270



Diameter Diametro Ø (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
270	Motore trazione	485	23000	3000	80	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cal.38x34 DIN5482 Cal.42x38 DIN5482
270	Elettropompa	485	39000	3000	80	15 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Attacco bosch Gr 3 Attacco tipo SAE

In merito alle dimensioni del motore vedere le quote di riferimento indicate sopra nella figura.

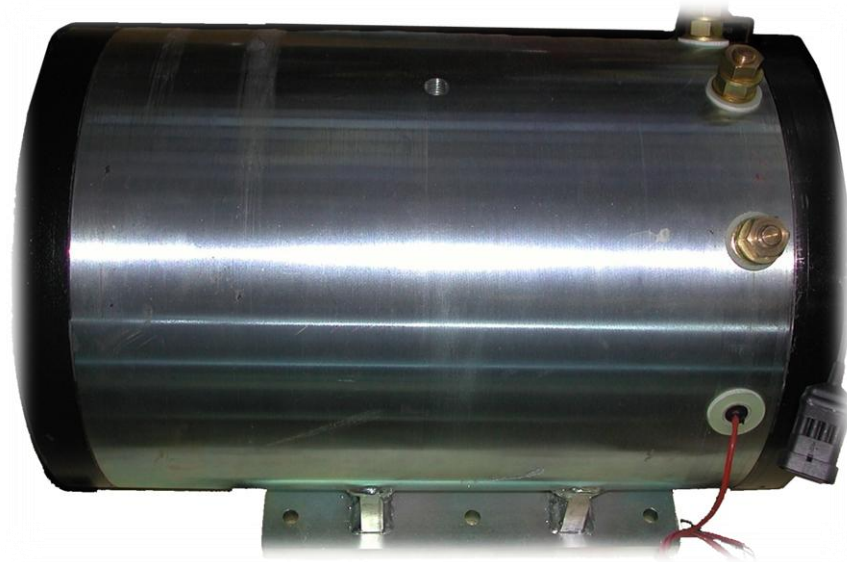


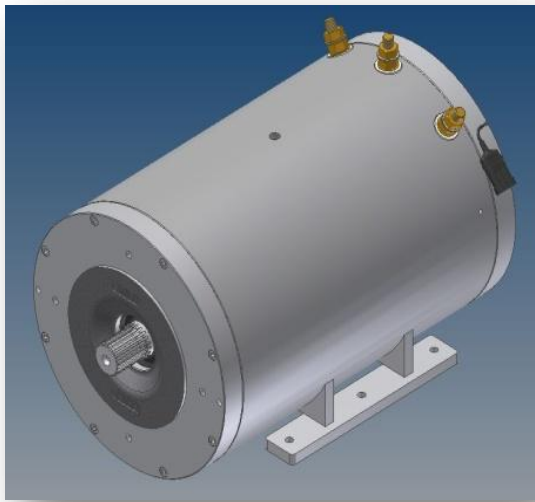


Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

www.amre.it

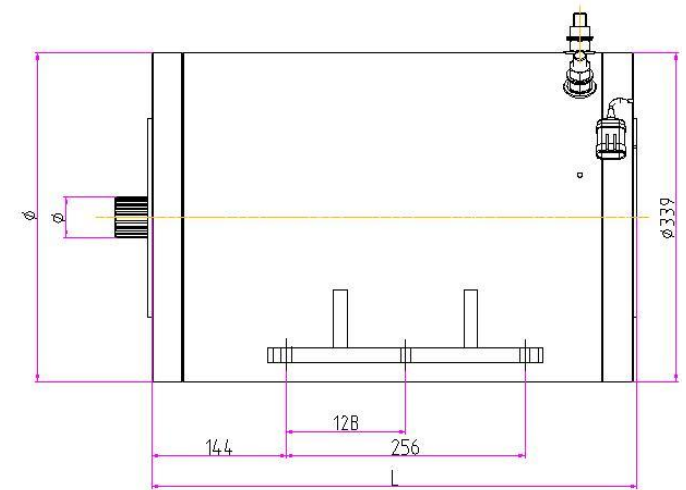
MOTORI GRUPPO 300





AMRE

Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)
www.amre.it

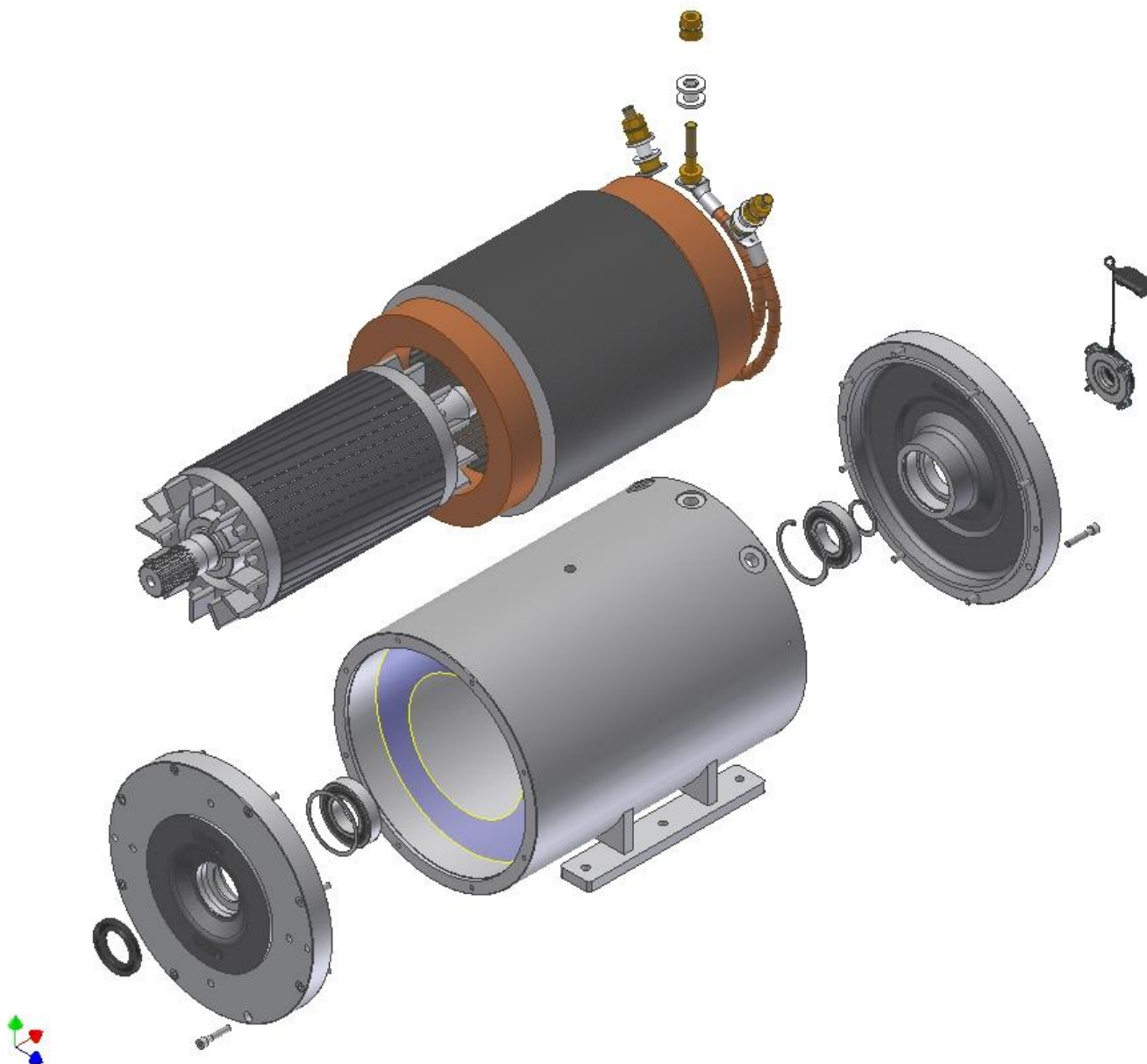


**DATI TECNICI E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI
MOTORI A CORRENTE ALTERNATA**

GRUPPO 300

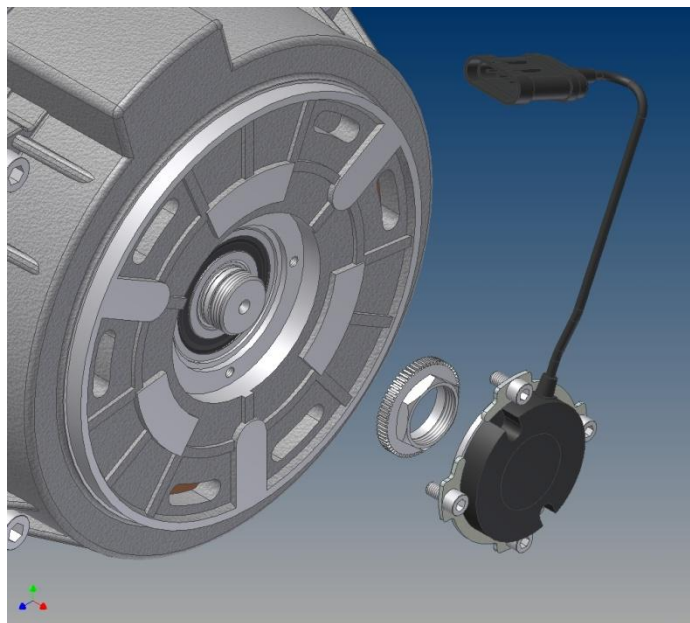
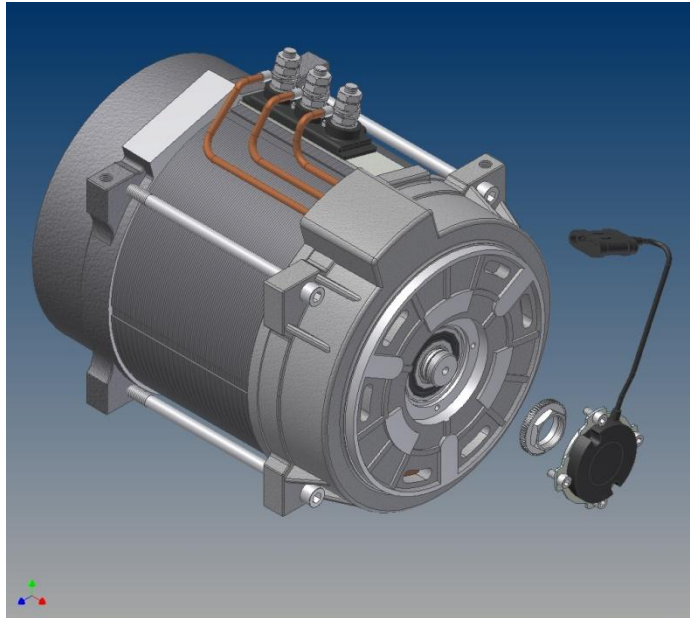
Diameter Diametro Ø (mm)	Description Descrizione	Length Lunghezza L (mm)	Power Potenza (Watt)	RPM Giri	Voltage Alimentazione (Volt)	Duty service Tempi di servizio (minuti)	Encoder Thermal sensor Sensore termico	Shaft exit Uscita albero
300	Motore trazione	520	30000	3000	80	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cal. 38x34 DIN5482 Cal. 42x38 DIN5482
300	Motore trazione	520	36000	3000	96	60 min	64 imp/rev KTY 84-130 PTC 130/140	Cal. 38x34 DIN5482 Cal. 42x38 DIN5482

In merito alle dimensioni del motore vedere le quote di riferimento indicate sopra nella figura.



Encoder esterno

Semplicità di montaggio e manutenzione, massima affidabilità di utilizzo



THREE PHASES INVERTERS FOR AMRE AC MOTORS

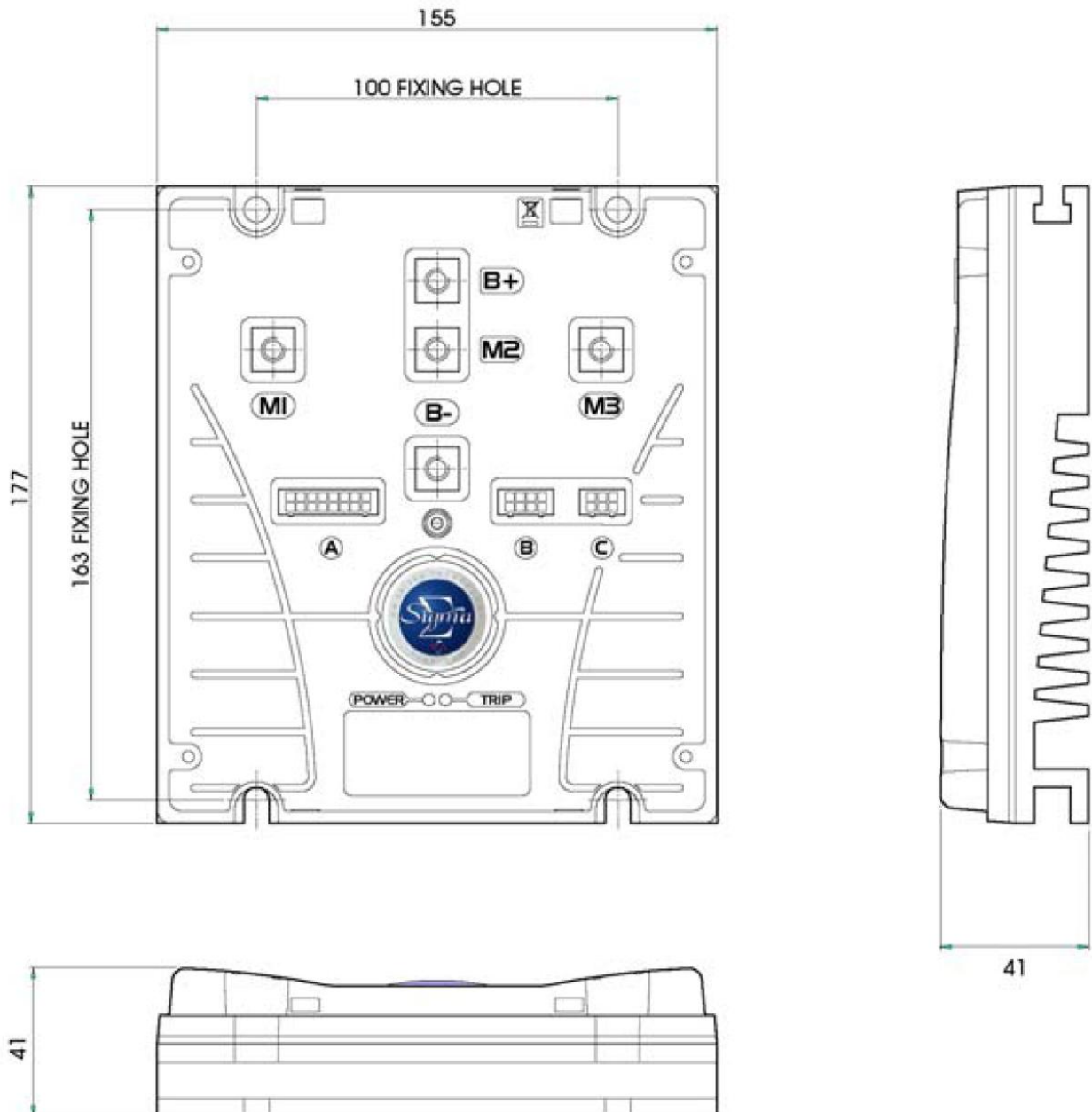
SIGMADRIVE® asynchronous inverter family are suitable with AMRE AC induction motor; rated voltage from 24VDC to 80VDC, current from 125ARMS to 460ARMS.

With the inverters we can also supply a LCD display, Hand-held programmer and connector kits for

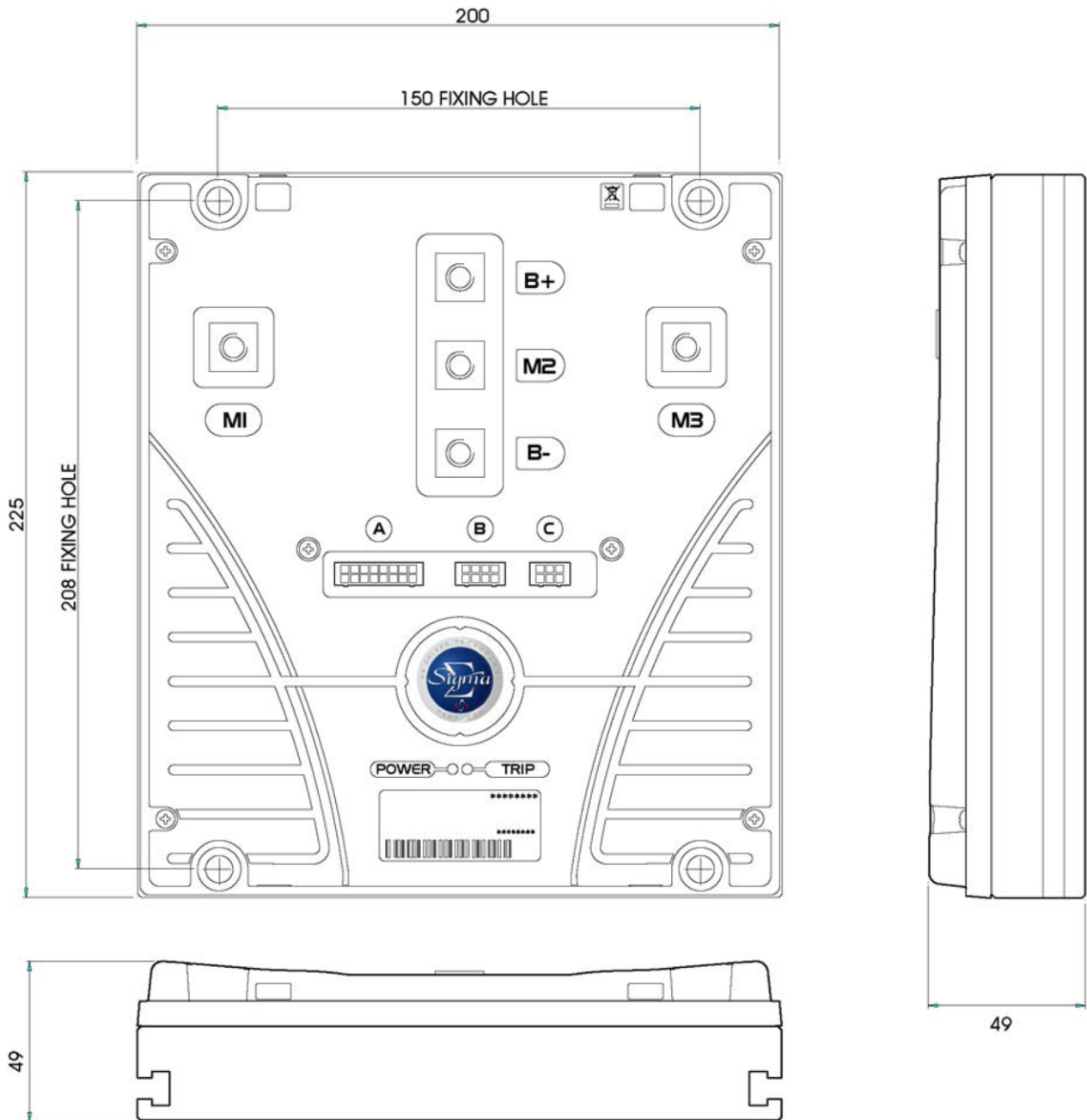
light wire connections.

Please contact us for more details and specifications

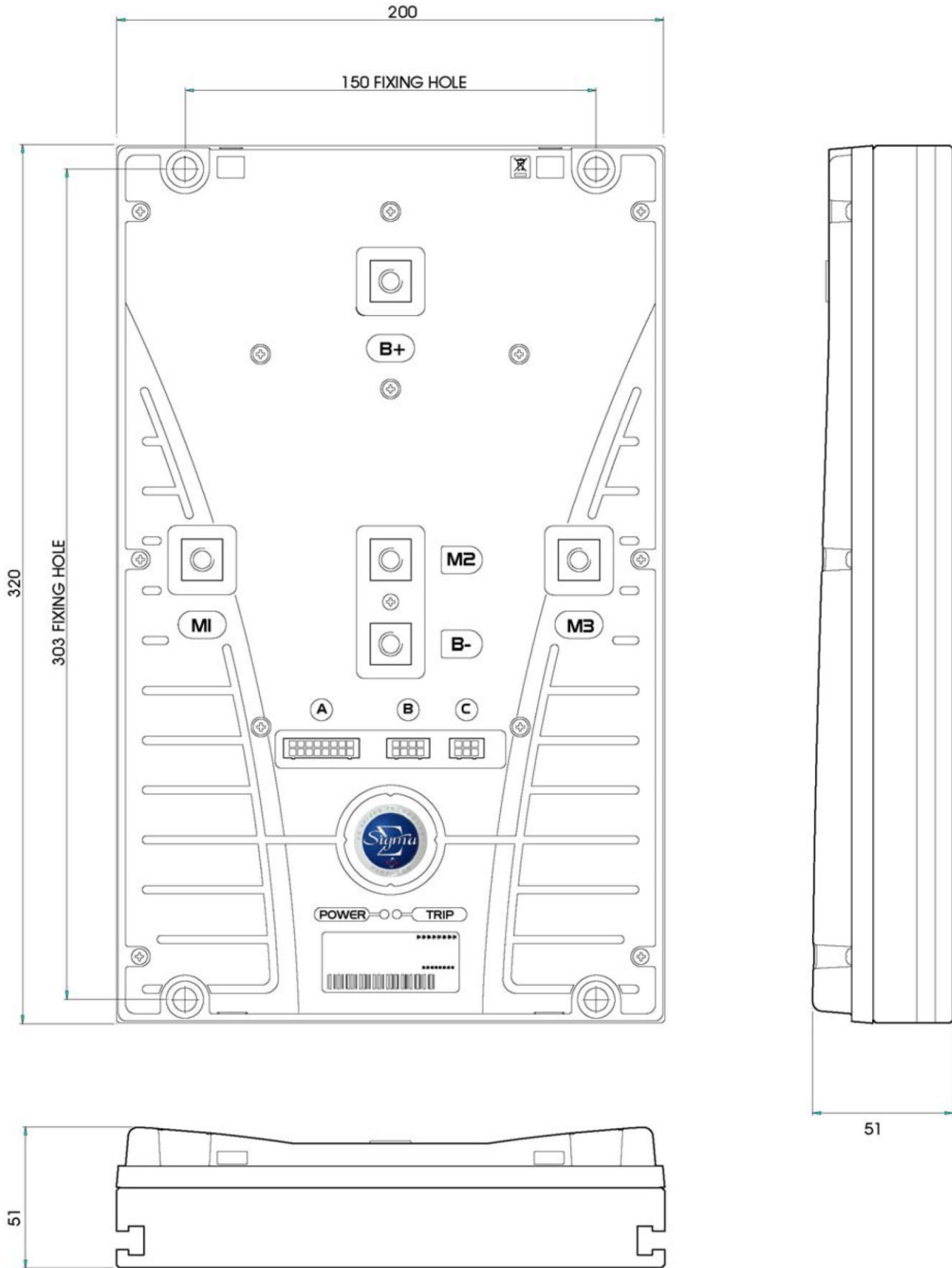
SMALL FRAME INVERTER



MEDIUM FRAME INVERTER



LARGE FRAME INVERTER



CLASSI D'ISOLAMENTO DEI MOTORI

Per evitare dispersione di corrente tra conduttore-conduttore e tra conduttore-massa è necessario interporre materiali isolanti tra tutti i componenti elettrici del motore.

Le norme distinguono in classi di isolamento i materiali isolanti a seconda delle capacità che questi hanno di mantenere le loro caratteristiche isolanti anche all'aumentare della temperatura di esercizio. La classificazione viene eseguita in base alla massima temperatura di esercizio ammissibile per il materiale.

La temperatura limite di funzionamento viene indicata come sovratemperatura massima rispetto la temperatura ambiente considerando un margine di sicurezza di 15°C. La temperatura ambiente e quindi anche la temperatura dell'eventuale fluido di raffreddamento viene assunta convenzionalmente al massimo pari a 40°C.

I motori elettrici sono isolati solitamente nelle seguenti classi: E, B, F, H; tra queste la classe più elevata è quella "H" la cui massima temperatura ammissibile negli isolanti è di 180°C (40+125+15). Tale classe consente ai motori tempi di servizio e durate maggiori a parità di altre condizioni di funzionamento.

Tutti i motori A.M.R.E sono realizzati in classe H.

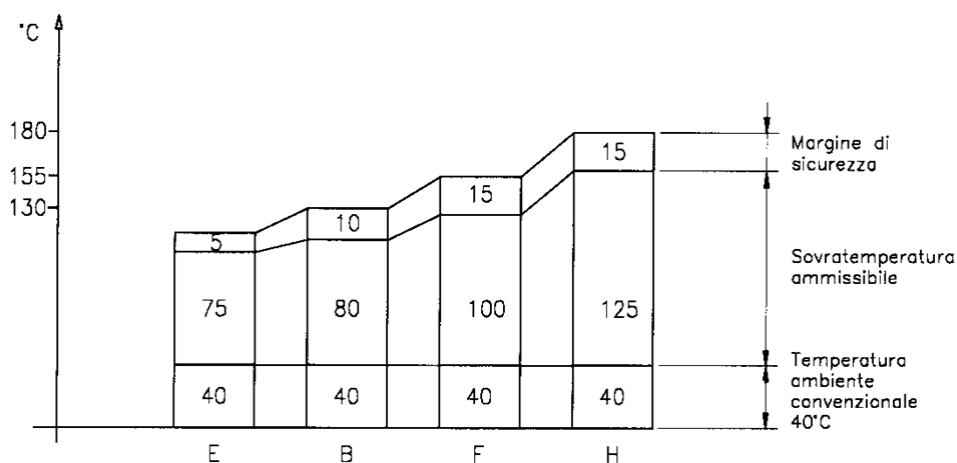


Fig. 1: diagramma delle temperature massime ammissibili

Importante: le temperature riportate in Fig. 1 sono relative ai soli materiali isolanti, le normative vigenti (CEI 2-3 fasc. 355 e successivi aggiornamenti) prescrivono per gli avvolgimenti dei motori elettrici temperature massime di funzionamento inferiori a quelle di figura.

DIAGRAMMI PROVE MOTORI

La ditta **AMRE** dispone di un moderno banco prova elettronico per motori elettrici, capace di valutare le prestazioni per motori con potenze da 200W a 50kW e coppie di 0,1 a 50 Kgm.

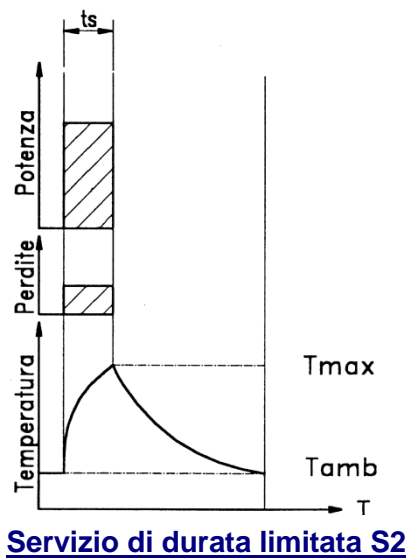
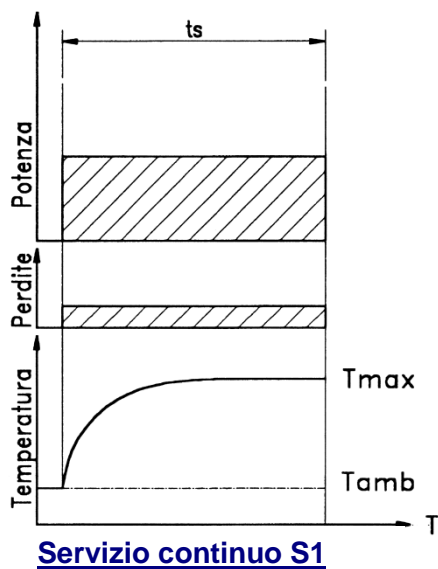
Su richiesta, ogni motore viene dotato di grafico rappresentante le curve caratteristiche rilevate nel rispetto della normativa vigente italiana ed europea. In particolare sono riportate:

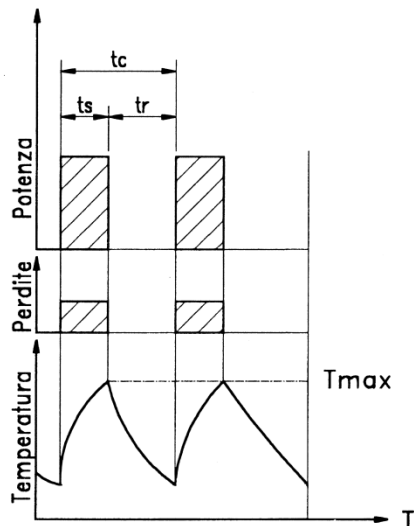
Curva di potenza	UDM	kW	Curva di assorbimento	UDM	Amp
Curva della velocità	UDM	g/min	Curva dei rendimenti	UDM	%
Curva coppia motrice	UDM	Kgm	Curva tempi di servizio S2	UDM	min
Curva tempi di servizio S3	UDM	%	Curva tensioni	UDM	Volt

Le curve dei tempi di servizio S2, S3, sono rilevate nel rispetto e conformemente alla tabella N°1 fasc.1778 V norme C.E.I. 2-3 v1 ED. 1992.

Ricordiamo inoltre che tali tempi di servizio sono riferiti al nostro banco prova ad una quota inferiore ai 1000 metri ed alla temperatura media europea.

Nei grafici di seguito riportati verranno meglio chiariti i concetti dei tempi di servizio S1, S2 ed S3 con i quali vengono solitamente targati i motori **AMRE**.





$$S3 = \frac{t_s}{t_s + t_r} * 100$$

Tc Durata di un ciclo (10 minuti)
Ts Tempo di funzionamento a potenza costante
Tr tempo di riposo
Tmax Temperatura massima raggiunta
Tamb Temperatura ambiente

Servizio intermittente periodico S3

GRADI DI PROTEZIONE

Il grado di protezione di un motore indica il livello di protezione del motore nei confronti dell'intrusione dei corpi solidi e dell'acqua, esso viene indicato con due cifre decimali:

1° CIFRA CARATTERISTICA

Con la prima cifra caratteristica è indicato il grado di protezione dell'involucro nei riguardi sia delle persone che dei materiali.

- 0 non protetto
- 1 protetto contro corpi solidi di dimensioni superiori a 50 mm
- 2 protetto contro corpi solidi di dimensioni superiori a 12 mm
- 3 protetto contro corpi solidi di dimensioni superiori a 2.5 mm
- 4 protetto contro corpi solidi di dimensioni superiori a 1 mm
- 5 protetto contro la polvere
- 6 totalmente protetto contro la polvere



Via Lenin 32 41012 Carpi (Modena)

www.amre.it

2° CIFRA CARATTERISTICA

La seconda cifra caratteristica indica il grado di protezione dell'involucro contro la penetrazione dannosa di acqua (vedi figure alla pagina seguente).

0 non protetto

1 protetto contro la caduta verticale di gocce d'acqua

2 protetto contro la caduta di gocce d'acqua con un'inclinazione massima di 15°

3 protetto contro la pioggia

4 protetto contro gli spruzzi d'acqua

5 protetto contro i getti d'acqua

6 protetto contro le ondate

7 protetto contro gli effetti dell'immersione

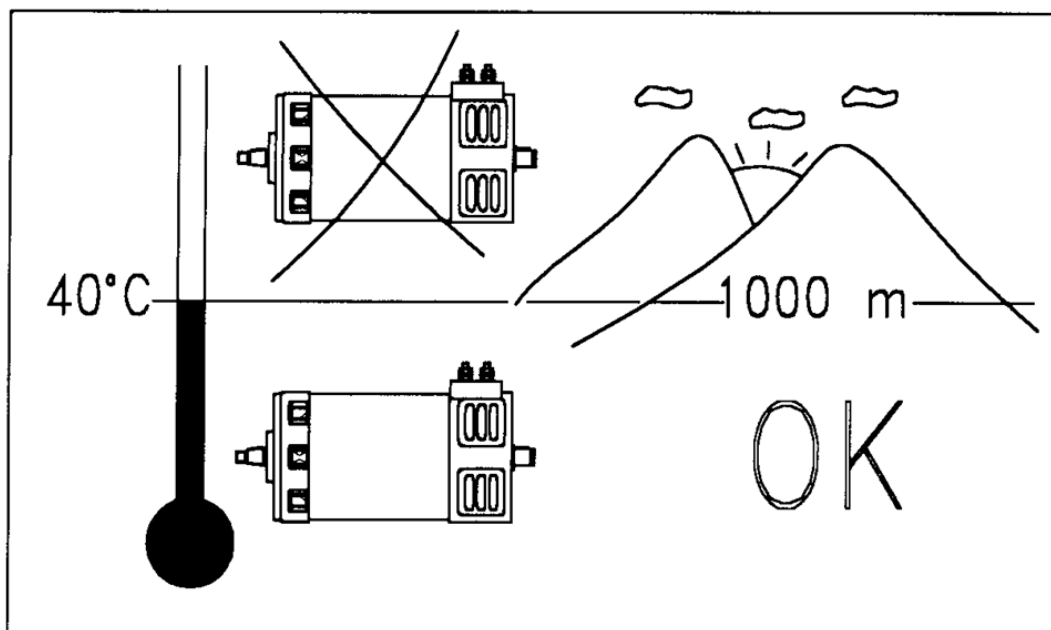
8 protetto contro gli effetti della sommersione

Importante: i dati indicati sono solo riassuntivi di quanto riportato nella normativa "CEI 2-16" sui gradi di protezione, pertanto si rimanda ad essa per una più accurata informazione.

MOTORI FUNZIONANTI IN CONDIZIONI AMBIENTALI GRAVOSE

I dati nominali dei motori riportati sulle schede tecniche si intendono per servizio in climi con temperature ambiente di massimo 40°C ed altitudine fino a 1000 metri. Per temperature ambiente maggiori di 40°C ed altezze superiori ai 1000 metri le potenze nominali vanno ridotte di un coefficiente K ricavato nella tabella di seguito riportata.

Per temperatura ambienti inferiori a -40°C contattare l'ufficio tecnico dell' AMRE srl.



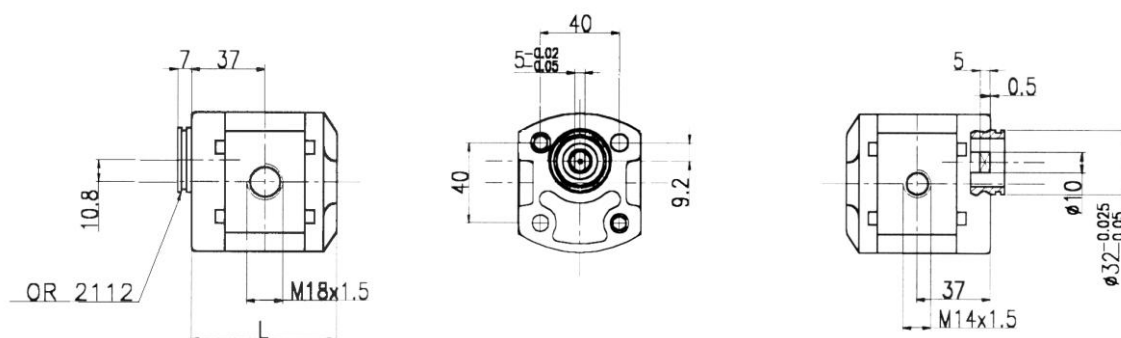
GRADI CENTIGRADI	K	ALTEZZA S.L. MARE	K
45	0.95	1500	0.95
50	0.90	2000	0.90
55	0.80	3000	0.80
60	0.70	4000	0.70

POMPE AD INGRANAGGI

Le elettropompe di produzione **AMRE** vengono fornite con pompa ad ingranaggi nei gruppi 1, 2 o 3 a seconda della categoria del motore.

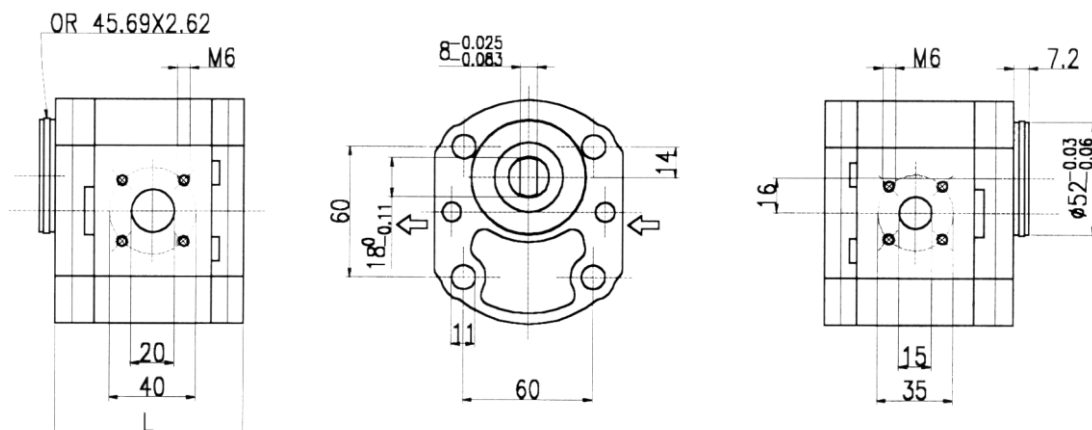
Di seguito sono riportate le caratteristiche tecniche e meccaniche delle varie pompe utilizzate oltre ad una serie di indicazioni per la corretta installazione nel circuito idraulico.

POMPA GRUPPO 1



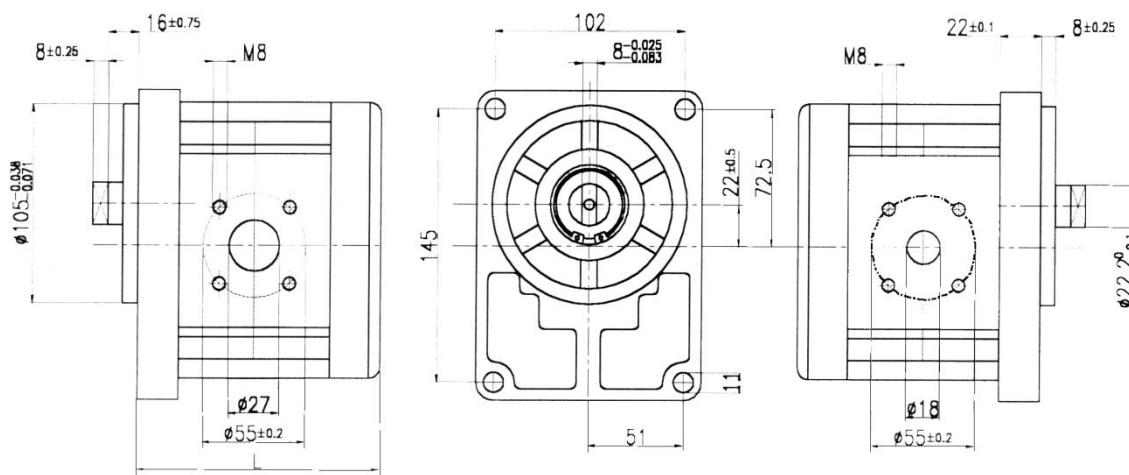
CILINDRATA cm ³ /giro	CODICE AMRE	PRESSIONE bar PRESSIONI MAX			VELOCITA' g/min	
		P1	P2	P0	MIN	MAX
1.1	A1	210	250	-	600	6000
2.1	C	210	250	-	600	6000
3.2	D	200	240	-	600	5000

POMPA GRUPPO 2



CILINDRATA cm ³ /giro	CODICE AMRE	PRESSIONE bar PRESSIONI MAX.			VELOCITA' g/min	
		P1	P2	P0	MIN	MAX
4	E	250	280	-	800	4000
6	F	250	280	-	800	4000
8	G	250	280	-	800	4000
11	H	250	280	-	800	4000
14	S	250	280	-	800	4000
17	I	250	280	-	800	4000
19	O	210	230	-	800	4000
25	M2	160	200	-	800	4000

POMPA GRUPPO 3



CILINDRATA cm ³ /giro	CODICE AMRE	PRESSIONE bar PRESSIONI MAX.			VELOCITA' g/min	
		P1	P2	P0	MIN	MAX
22	L	180	220	-	800	2500
26	M	180	220	-	800	2500
33	N	180	220	-	800	2500
38	P	150	180	-	800	2500
44	R	150	180	-	800	2500