



GEARLESS ELEVATOR MOTOR

## درباره ما

شرکت مهندسی کاوش نیرو با بیش از دو دهه تجربه در صنعت کشور، از سال ۱۳۸۲ فعالیت خود را با تکیه بر دانش فنی، نوآوری و تعهد به کیفیت آغاز نموده است.

این شرکت با استقرار در شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان، همواره در مسیر توسعه فناوری و پاسخ‌گویی مؤثر به نیازهای صنعت گام برداشته است. کاوش نیرو با بهره‌گیری از تیمی متخصص و زیرساخت‌های مناسب، در حوزه‌های طراحی و ساخت و تولید تجهیزات صنعتی فعالیت می‌نماید و کیفیت را نه یک شعار، بلکه یک اصل بنیادین می‌داند.

در راستای بومی‌سازی فناوری‌های پیشرفته، این شرکت در سال ۱۴۰۰ موفق به طراحی و تولید موتور گیرلس آسانسور گردید؛ محصولی که با استفاده از به‌روزترین تکنولوژی‌های جهانی و مطابق با استانداردهای بین‌المللی تولید شده و نمادی از توان مهندسی ایرانی می‌باشد. موتورهای گیرلس کاوش نیرو با نام تجاری «پارسی»، همراه با ضمانت معتبر و خدمات پس از فروش گسترده، از طریق شبکه نمایندگان رسمی در سراسر کشور عرضه می‌شوند. کاوش نیرو با تمرکز بر کیفیت برتر، اعتماد مشتریان و توسعه پایدار، انتخابی مطمئن برای پروژه‌های امروز و آینده است.

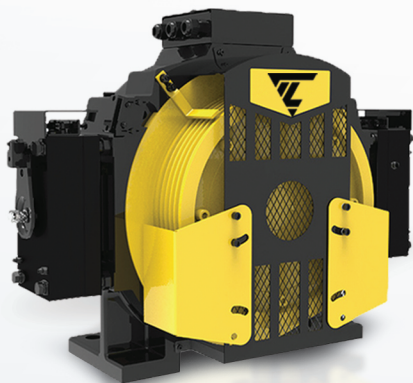


نوآوری، تولید، کیفیت





## KN225E (045-100-2)



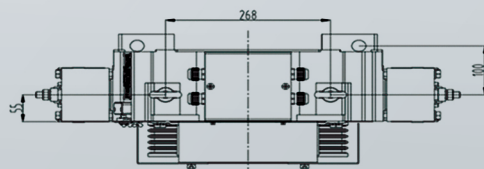
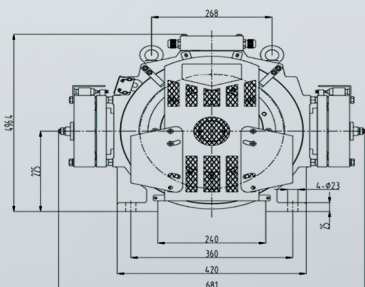
### ▲ مشخصات محصول

- ابعاد کوچک و بدون نیاز به موتورخانه (Roomless)
- طراحی الکترومغناطیسی منحصربفرد، راندمان بالا، گشتاور راه اندازی زیاد، جریان کم، کارکرد نرم موتور
- سروصدای کم و بدون لرزش
- استفاده از رزین اپوکسی در استاتور برای مقاومت در برابر ضربه و گرد و غبار
- ساختار فیزیکی مناسب برای جلوگیری از گرم شدن استاتور

### - دارای گواهی ترمز رو به بالا

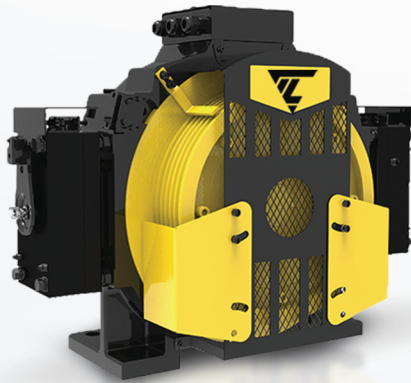
|                |                                               |
|----------------|-----------------------------------------------|
| U              | شیار<br>Groove                                |
| F              | کلاس عایقی                                    |
| IP41           | درجه حفاظت عایقی                              |
| بلوکی          | ترمز<br>Brake                                 |
| SDZK-5500JR    | نوع ترمز<br>Brake type                        |
| 2000           | بار شفت<br>Shaft load                         |
| 2×445          | گشتاور ترمز<br>Braking torque (N.m)           |
| ERN1387        | انکودر                                        |
| 110VDC         | ولتاژ کاری ترمز<br>Brake oprating voltage (V) |
| φ 320          | قطر فلکه موتور<br>Traction wheel Dia (mm)     |
| 5×φ 8×12       | سایز بکسل<br>Rope                             |
| 2:1            | نسبت بکسل<br>Trace ratio                      |
| β=90°<br>γ=30° | زاویه برش<br>زاویه شیار                       |

|         |                                 |
|---------|---------------------------------|
| 380     | ولتاژ نامی (V)                  |
| 8.5     | جریان نامی (A)                  |
| 1.0     | سرعت نامی (m/s)                 |
| 119     | سرعت چرخش (r/min)               |
| 450     | بار نامی (kg)                   |
| 27.8    | فرکانس نامی (HZ)                |
| 241     | گشتاور نامی (N.m)               |
| 1.5×241 | حداکثر گشتاور (N.m)             |
| 3       | توان نامی (kw)                  |
| 28      | تعداد قطب<br>Poles              |
| 200     | وزن<br>weight (kg)              |
| S5-60%  | سیکل کاری<br>Work duty          |
| 90m     | حداکثر ارتفاع<br>Maximum travel |





## KN225E (063-100-2)



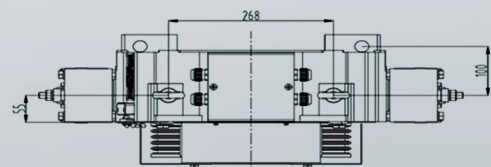
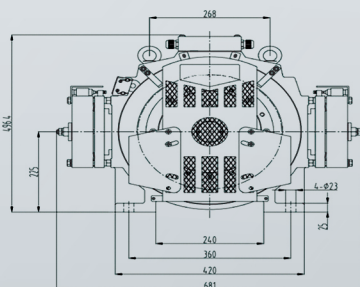
### ▲ مشخصات محصول

- ابعاد کوچک و بدون نیاز به موتورخانه (Roomless)
- طراحی الکترومغناطیسی منحصربفرد، راندمان بالا، گشتاور راه اندازی زیاد، جریان کم، کارکرد نرم موتور
- سروصدای کم و بدون لرزش
- استفاده از رزین اپوکسی در استاتور برای مقاومت در برابر ضربه و گرد و غبار
- ساختار فیزیکی مناسب برای جلوگیری از گرم شدن استاتور

### - دارای گواهی ترمز رو به بالا

|                |                                                |
|----------------|------------------------------------------------|
| U              | شیار<br>Groove                                 |
| F              | کلاس عایقی                                     |
| IP41           | درجه حفاظت عایقی                               |
| بلوکی          | ترمز<br>Brake                                  |
| SDZK-5500JR    | نوع ترمز<br>Brake type                         |
| 2000           | بار شفت<br>Shaft load                          |
| 2×445          | گشتاور ترمز<br>Braking torque (N.m)            |
| ERN1387        | انکودر                                         |
| 110VDC         | ولتاژ کاری ترمز<br>Brake operating voltage (V) |
| φ 320          | قطر فلکه موتور<br>Traction wheel Dia (mm)      |
| 5×φ 8×12       | سایز بکسل<br>Rope                              |
| 2:1            | نسبت بکسل<br>Trace ratio                       |
| β=90°<br>γ=30° | زاویه برش<br>زاویه شیار                        |

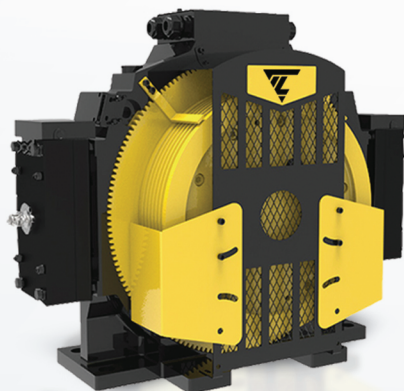
|         |                                 |
|---------|---------------------------------|
| 380     | ولتاژ نامی (V)                  |
| 10.5    | جریان نامی (A)                  |
| 1.0     | سرعت نامی (m/s)                 |
| 119     | سرعت چرخش (r/min)               |
| 630     | بار نامی (kg)                   |
| 27.8    | فرکانس نامی (HZ)                |
| 321     | گشتاور نامی (N.m)               |
| 1.5×321 | حداکثر گشتاور (N.m)             |
| 4       | توان نامی (kw)                  |
| 28      | تعداد قطب<br>Poles              |
| 200     | وزن<br>weight (kg)              |
| S5-60%  | سیکل کاری<br>Work duty          |
| 90m     | حداکثر ارتفاع<br>Maximum travel |







## KN275E (080-160-2)



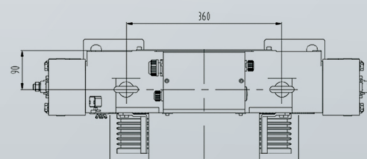
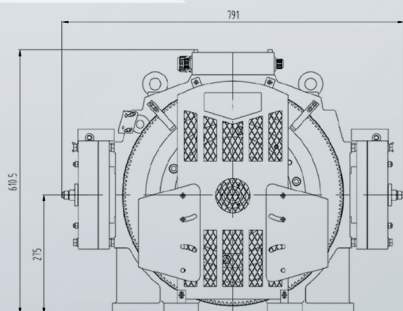
### ▲ مشخصات محصول

- ابعاد کوچک و بدون نیاز به موتورخانه (Roomless)  
 - طراحی الکترومغناطیسی منحصربفرد، راندمان بالا،  
 گشتاور راه اندازی زیاد، جریان کم، کارکرد نرم موتور  
 - سروصدای کم و بدون لرزش  
 - استفاده از رزین اپوکسی در استاتور برای مقاومت  
 در برابر ضربه و گرد و غبار  
 - ساختار فیزیکی مناسب برای جلوگیری از گرم شدن  
 استاتور

- دارای گواهی ترمز رو به بالا

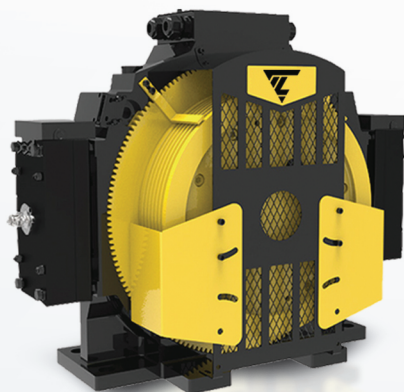
|                |                                               |
|----------------|-----------------------------------------------|
| U              | شیار<br>Groove                                |
| F              | کلاس عایقی                                    |
| IP41           | درجه حفاظت عایقی                              |
| بلوکی          | ترمز<br>Brake                                 |
| SDZK-8500JR    | نوع ترمز<br>Brake type                        |
| 3000           | بار شفت<br>Shaft load                         |
| 2×850          | گشتاور ترمز<br>Braking torque (N.m)           |
| ERN1387        | انکودر                                        |
| 110VDC         | ولتاژ کاری ترمز<br>Brake oprating voltage (V) |
| Φ 400          | قطر فلکه موتور<br>Traction wheel Dia (mm)     |
| 7×Φ 8×12       | سایز بکسل<br>Rope                             |
| 2:1            | نسبت بکسل<br>Trace ratio                      |
| β=90°<br>γ=30° | زاویه برش<br>زاویه شیار                       |

|         |                                 |
|---------|---------------------------------|
| 380     | ولتاژ نامی (V)                  |
| 19.6    | جریان نامی (A)                  |
| 1.6     | سرعت نامی (m/s)                 |
| 153     | سرعت چرخش (r/min)               |
| 800     | بار نامی (kg)                   |
| 51      | فرکانس نامی (HZ)                |
| 487     | گشتاور نامی (N.m)               |
| 1.5×487 | حداکثر گشتاور (N.m)             |
| 7.8     | توان نامی (kw)                  |
| 40      | تعداد قطب<br>Poles              |
| 320     | وزن<br>weight (kg)              |
| S5-60%  | سیکل کاری<br>Work duty          |
| 90m     | حداکثر ارتفاع<br>Maximum travel |





## KN275E (100-160-2)



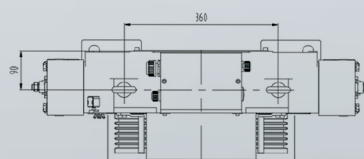
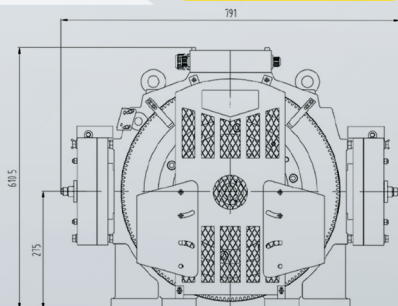
### ▲ مشخصات محصول

- ابعاد کوچک و بدون نیاز به موتورخانه (Roomless)
- طراحی الکترومغناطیسی منحصربفرد، راندمان بالا، گشتاور راه اندازی زیاد، جریان کم، کارکرد نرم موتور
- سروصدای کم و بدون لرزش
- استفاده از رزین اپوکسی در استاتور برای مقاومت در برابر ضربه و گرد و غبار
- ساختار فیزیکی مناسب برای جلوگیری از گرم شدن استاتور

- دارای گواهی ترمز رو به بالا

|                                       |                                                |
|---------------------------------------|------------------------------------------------|
| U                                     | شیار<br>Groove                                 |
| F                                     | کلاس عایقی                                     |
| IP41                                  | درجه حفاظت عایقی                               |
| بلوکی                                 | ترمز<br>Brake                                  |
| SDZK-8500JR                           | نوع ترمز<br>Brake type                         |
| 3000                                  | بار شفت<br>Shaft load                          |
| 2×850                                 | گشتاور ترمز<br>Braking torque (N.m)            |
| ERN1387                               | انکودر                                         |
| 110VDC                                | ولتاژ کاری ترمز<br>Brake operating voltage (V) |
| Φ 400                                 | قطر فلکه موتور<br>Traction wheel Dia (mm)      |
| 7×Φ 8×12                              | سایز بکسل<br>Rope                              |
| 2:1                                   | نسبت بکسل<br>Trace ratio                       |
| $\beta=90^\circ$<br>$\gamma=30^\circ$ | زاویه برش<br>زاویه شیار                        |

|         |                                 |
|---------|---------------------------------|
| 380     | ولتاژ نامی (V)                  |
| 26.2    | جریان نامی (A)                  |
| 1.6     | سرعت نامی (m/s)                 |
| 153     | سرعت چرخش (r/min)               |
| 1000    | بار نامی (kg)                   |
| 51      | فرکانس نامی (Hz)                |
| 643     | گشتاور نامی (N.m)               |
| 1.5×643 | حداکثر گشتاور (N.m)             |
| 10.3    | توان نامی (kw)                  |
| 40      | تعداد قطب<br>Poles              |
| 320     | وزن<br>weight (kg)              |
| S5-60%  | سیکل کاری<br>Work duty          |
| 90m     | حداکثر ارتفاع<br>Maximum travel |









📍 دفتر مرکزی : شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان ، خیابان ۱۴ ، پلاک ۲۰۳ B

🏠 فکس : ۰۳۱-۳۳۹۳۲۲۶۶-۷

📞 تلفن : ۰۳۱-۳۳۹۳۲۰۳۹-۴۵

🌐 [www.knecshop.ir](http://www.knecshop.ir)

✉ [sales@knecshop.ir](mailto:sales@knecshop.ir)